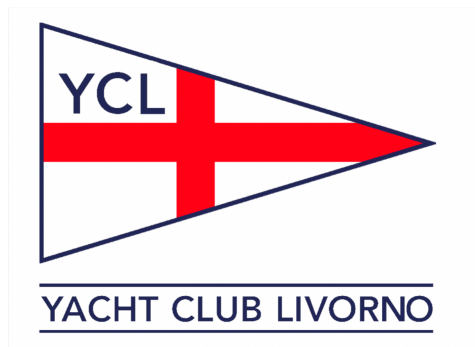




SPLENDIDA VITTORIA DI SUR DELLO YACHT CLUB LIVORNO ALLA REGATA DI 500 MIGLIA PALERMO-MONTECARLO

Il First 36.7 Modificato di Enrico Dho si aggiudica la vittoria assoluta nel Gruppo 2 della categoria ORC. All'equipaggio di SUR anche il premio speciale per la barca prima classificata al passaggio di metà percorso a Porto Cervo.

Grande ammirazione per il giovane equipaggio di SUR, composto da sette persone (quattro ragazzi e due ragazze) con una età media inferiore ai 24 anni.

Enrico Dho: "Complimenti al Comitato di Regata che ha sospeso la regata quando in mare c'era la burrasca con venti che soffiavano a 50 nodi. Noi ci siamo protetti a Porto Cervo".

Livorno, 24 agosto 2026 – Enorme soddisfazione per l'equipaggio del First 36.7 Modificato SUR di Enrico Dho che, con il guidone dello Yacht Club Livorno, è salito a Montecarlo sul palco dei vincitori in occasione della cerimonia di premiazione della 21esima edizione della Palermo-Montecarlo, regata di vela d'altura di 500 miglia organizzata dal Circolo della Vela Sicilia, in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e lo Yacht Club Costa Smeralda.

Partiti dal golfo di Mondello insieme a una flotta di 39 imbarcazioni, in rappresentanza di 11 nazioni, i ragazzi di SUR hanno raggiunto la linea del traguardo nel Principato di Monaco dopo 3 giorni, 20 ore e 42 minuti di navigazione, classificandosi così al primo posto del Gruppo 2 nella graduatoria della categoria ORC. A loro è andato anche il premio speciale per essere risultata la prima imbarcazione classificata (sempre di categoria e in tempo compensato) al cancello obbligatorio di metà percorso posizionato davanti a Porto Cervo.

"Siamo molto soddisfatti di questo risultato perché era da due anni che ci preparavamo per raggiungerlo", racconta lo skipper Enrico Dho, 26 anni, al quale manca solo la discussione della tesi per laurearsi in ingegneria meccanica. "Due anni fa ci eravamo ritirati perché un nostro compagno

UFFICIO STAMPA YCL

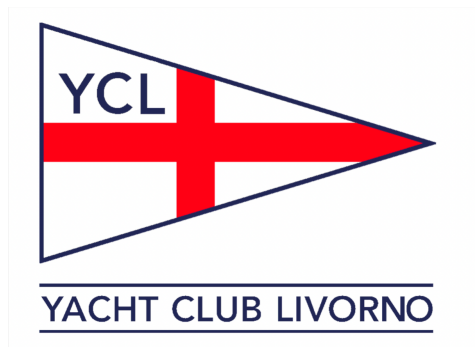
Andrea Falcon

M: comunicazione@ycl.it

T: +39 3389083352

 [Yacht Club Livorno](#)

 [yachtclublivorno_](#)



si era sentito male e l'anno scorso eravamo arrivati quarti a pochi secondi dal terzo".

Quest'anno la Palermo-Montecarlo ha costretto i concorrenti ad affrontare condizioni meteomarine per nulla facili. "La regata è stata particolarmente difficile perché abbiamo navigato con ogni tipo di vento, dalla bonaccia a oltre 30 nodi d'intensità". A metà svolgimento, a seguito di un avviso di burrasca, il Comitato di Regata ha persino ordinato agli equipaggi di sospendere la loro corsa, cercando protezione in una baia o in un porto vicino. "Noi siamo entrati a Porto Cervo", continua a raccontare Enrico Dho, che con tutta onestà ammette: "Se non ci fosse stato l'ordine del Comitato di Regata, probabilmente ci saremmo ritirati. Siamo un equipaggio molto giovane, nessuno di noi è professionista, siamo tutti studenti o al primo lavoro. Di certo non avremmo continuato a navigare con 50 nodi di vento, quelli che hanno poi soffiato mentre noi eravamo in sosta all'ormeggio".

L'equipaggio di SUR alla Palermo-Montecarlo era composto da sette persone, cinque ragazzi e due ragazze, con un'età media inferiore ai 24 anni: Enrico Dho (26 anni, skipper e randista), Giorgia Nannicini, 25 anni, timoniere), Lorenzo Cretella (21 anni, tailer), Ludovica Buonocore Caccialupi (24 anni, navigatrice e tattica), Tommaso Bono (19 anni, timoniere), Alessandro Reali Vannucci (28 anni, drizze e tailer) e Tommaso Negrello (23 anni, prodiere).

Per il First 36.7 Modificato SUR, che regata con il guidone dello Yacht Club Livorno, la vittoria alla Palermo-Montecarlo rappresenta il secondo grande successo della stagione dopo il primo posto al Mondiale ORC di Sorrento lo scorso maggio in classifica femminile (titolo assegnato al migliore degli equipaggi con almeno il 50% delle quote rose in barca).

I successi di SUR hanno anche un altro significato oltre alla vittoria stessa. "Non è un caso che i nostri equipaggi abbiano sempre un'età media bassa", confida Enrico Dho. "Il nostro scopo è quello di far amare il mare e la vela a sempre più giovani come noi. Per questo nostro progetto siamo supportati da diverse aziende che vogliamo ringraziare, a partire dal main sponsor Steliau Technology Italia, Caurum S.r.l, Solimeno S.r.l, oltre a diverse importanti aziende del settore: Millenium Sails, NKE Marine Electronics, Marlin Yacht Paints, Armare Ropes".

UFFICIO STAMPA YCL

Andrea Falcon

M: comunicazione@ycl.it

T: +39 3389083352

 [Yacht Club Livorno](https://www.facebook.com/YachtClubLivorno)

 [yachtclublivorno_](https://www.instagram.com/yachtclublivorno_)