

XVIII Trofeo AIELLI

III Trofeo Frediani

Livorno, 21 giugno 2026

BANDO DI REGATA

Classi: ORC, ORC Gran Crociera, Libera FIV

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dallo Yacht Club Livorno

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC e Regolamento Libera FIV
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dello YCL sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 20/6/26 sul sito dello YCL.

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sulla l'App racingrulesofsailing.org.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 e 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) o certificato Libera FIV, munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione entro le ore **23.59** del **19/6/2026** e inviando la tassa d'iscrizione richiesta alla segreteria dello YCL.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

a. Un certificato di stazza valido;

b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);

c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;

d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;

e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);

f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;

g. Licenza per la pubblicità se applicabile;

h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;

i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR.

5.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 13.00 del 20 giugno 2026.

5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Q,ta Iscrizione
LOA minore o uguale a 10 metri	€ 60
LOA superiore a 10 metri	€ 90

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 13/6/2026.

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la

natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La regata si svolgerà nelle acque antistanti Livorno, con il seguente percorso:

Partenza nella zona ad Est del faro della Meloria – Boa Luminella – Boa Gasiera – Boa Luminella – Boa Gasiera – Boa Luminella - arrivo (ad Est del Faro della Meloria).

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
20/6/2026	9-18	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
21/6/2026	8,30	Briefing con Armatori e Skipper sul canale Whatsapp della manifestazione
	11:05	Segnale di Avviso
	19:00	Premiazione presso YCL

Al termine della premiazione cena per 2 persone; ulteriori ospiti saranno ammessi previo accordo con il gestore.

9.4 Il percorso della Regata sarà dettagliato nelle IdR.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di circa 14 mn.

10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

10.3 Un eventuale recupero potrà essere fatto sabato 27 giugno 2026.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma-

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Trofeo Aielli al Primo Overall classe ORC;

- Trofeo Frediani alla prima barca in tempo reale;
- Primo Overall classe LIBERA FIV;
- Premio ai primi tre classificati per ciascuna classe ORC

17 ORMEGGI E SERVIZI

17.1 Gli ormeggi saranno presso lo YCL

- Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di 2 giorni prima della regata e un giorno dopo la regata.
- Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria dello YCL.

18 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

18.1 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

19 PROTEZIONE DEI DATI

19.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

19.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

20 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

Contatti:

YACHT CLUB LIVORNO

Segreteria: +39 0586 896142 ; Mobile +39 3201871517

Mai: regate@ycl.it

Banchina: +39 0586 894123 ; Mobile +39 3209033039