



REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

LUCIFERO CONQUISTA IL TROFEO HAMON ALLA REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

*Il Farr 52 di Nanni Lombardi e Giordano Cardini, portacolori dello Yacht Club Livorno,
primo all'arrivo in tempo reale dopo 4 giorni, 3 ore e 12 minuti di navigazione*

Livorno, 29 aprile 2026 – Line Honours per Lucifero alla nona edizione della Regata della Accademia Navale – RAN 630, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata dallo Yacht Club Livorno con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Livorno “Riccardo Gorla”, lo Yacht Club Capri, lo Yacht Club Cala dei Sardi e sotto l’egida della Federazione Italiana Vela.

Il Farr 52 di Nanni Lombardi e Giordano Cardini si è aggiudicato il Trofeo Hamon riservato alla barca che taglia per prima in assoluto in tempo reale la linea del traguardo. Si è presentato alle ore 17:31:34 di oggi all’arrivo di Antignano (Livorno), da dove la RAN 630 è partita sabato 25 aprile alle ore 14:19, completando la regata (su percorso ridotto quest’anno da 630 a 520 miglia, vedendo i concorrenti risalire subito verso Livorno dopo avere girato la boa di Capri, senza quindi passare per l’isola di Mortoriotto in Sardegna) in 4 giorni, 3 ore, 12 minuti e 34 secondi.

Lucifero ha navigato sempre in testa alla flotta, girando per primo anche la boa di Capri alle 15:11:35 di lunedì 27 aprile. “È stata una regata complicata a causa delle condizioni di vento leggero e molto instabile che ci hanno costretti a una navigazione molto lenta”, ha raccontato Cardini appena rientrato a terra. “Ha fatto bene il Comitato di Regata a decidere di ridurre il percorso, senza per questo compromettere la bellezza di questa straordinaria regata che si disputa in un paesaggio bellissimo e che regala momenti indimenticabili di amicizia a bordo e di navigazione, di giorno e di notte. Siamo contenti del nostro risultato fino a ora anche se, onestamente, il vero vincitore si conoscerà tra un paio di giorni, perché questa è una regata in tempo compensato. In attesa di conoscere la classifica, credo che in questo senso siamo stati un po’ sfortunati, perché le ampie zone di bonaccia che abbiamo incontrato sulla rotta non ci hanno mai permesso di sfruttare il vero potenziale di velocità di Lucifero”.

Soddisfatto Nanni Lombardi, che oltre a essere armatore di Lucifero insieme a Giordano Cardini è anche Direttore Sportivo dello Yacht Club Livorno, organizzatore della RAN 630: “Il primo dato positivo è la partecipazione record di 34 imbarcazioni in questa nona edizione della regata. Il secondo è che anche con la riduzione di percorso, il paesaggio che attraversano gli equipaggi della RAN 630 resta di una straordinaria bellezza e sono contento di averlo potuto constatare di persona per la prima volta come partecipante”.

Ora, per conoscere la classifica (in tempo compensato) della nona edizione della RAN 630, alla quale sta partecipando il numero record dell'evento di 34 imbarcazioni, si dovrà attendere l'arrivo di tutti gli altri equipaggi. Nella giornata di domani, 30 aprile, sono attesi sulle banchine dello Yacht Club Livorno almeno quattro o cinque equipaggi, mentre gran parte della flotta completerà il percorso tra l'1 e il 2 maggio.

Mentre Lucifero ormeggiava sulle banchine dello Yacht Club Livorno, il terzetto dei primi inseguitori si trovava a circa una sessantina di miglia dal traguardo di Livorno: Adrigole II (X-41 di Francesco Giordano, primo classificato nel 2025), Atena (l'Este 39 di Mattia Maviglia) e Tintorel (il Figaro2 condotto in solitario dal francese Michel Cohen) dovrebbero completare la RAN 630, arrivando nell'arco di due ore una dall'altra, nella prima mattinata di domani, 30 aprile.

La Regata della Accademia Navale – RAN 630, che vale anche come prova del calendario del Campionato Italiano Offshore dell'UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana - con il più alto coefficiente di punteggio è organizzata con il contributo del main sponsor Officine Gullo e del Partner Offshore Series 2026 dello Yacht Club Livorno, Pilade Giani Group. Tra i partner tecnici della Regata della Accademia Navale - RAN 630, Ubi Maior Italia e Polisport mentre U-Boat sarà l'official time keeper della regata.

UFFICIO STAMPA YCL

Andrea Falcon

T +39 3389083352

M comunicazione@ycl.it

