



REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

## LUCIFERO, ATENA E ADRIGOLE II SONO LE PRIME TRE BARCHE DELLA REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE A GIRARE CAPRI

*Nona edizione della RAN 630 con percorso accorciato.*

*Dall'Isola Azzurra gli equipaggi tornano direttamente verso il traguardo di Livorno.*

*Lunatika si ritira: infortunio al piede per un componente dell'equipaggio*

Livorno, 27 aprile 2026 – La Regata della Accademia Navale – RAN 630 è la regata più lunga del Mediterraneo, ma non quest'anno. A causa del vento leggero, che non permetterebbe a molti dei partecipanti di arrivare al traguardo entro l'orario limite di domenica prossima alle 16:00, il Comitato di Regata ha deciso questa mattina di accorciare il percorso. Dopo il passaggio alla boa posta davanti all'isola di Capri, gli equipaggi non dovranno più fare rotta verso la Sardegna per girare l'isola di Mortoriotto, ma dovranno risalire il Tirreno direttamente verso il traguardo di Livorno (da dove sono partiti sabato scorso, 25 aprile). Con la riduzione, la nuova lunghezza del percorso diventa così di circa 520 miglia rispetto alle 630 miglia della rotta originale Livorno-Capri-isola di Mortoriotto-Livorno.

La prima imbarcazione della nona edizione della Regata della Accademia Navale - RAN 630 (organizzata dallo Yacht Club Livorno con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", lo Yacht Club Capri, lo Yacht Club Cala dei Sardi e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e che quest'anno ha registrato il record di 34 equipaggi iscritti) a girare la boa di Capri è stata Lucifero, il Farr 52 di Gianni Lombardi e Giordano Cardini, che ha transitato davanti ai Faraglioni alle 15:11 di oggi. Alle 16:05 è stata la volta di Adrigole II, l'X-41 di Francesco Giordano (primo classificato nel 2025) che ha preceduto a sua volta di 39 minuti Atena, l'Este 39 di Mattia Maviglia.

A seguire questo terzetto formato da imbarcazioni tutte condotte da equipaggi al completo, è stato il francese Michel Cohen sul Frigaro2 Tintorel, l'unico che sta partecipando alla RAN 630 in solitario. Parlando di equipaggi ridotti, in testa alla flotta della Classe Mini 6.50 (imbarcazione di soli 6,50 metri di lunghezza, ma concepita per navigare in oceano) è la coppia formata dallo spagnolo Alonso Perez e l'italiano Francesco Malingri, su Marina Rubicon.

All'inizio della seconda giornata di navigazione della RAN 630, il comitato organizzatore dello Yacht Club Livorno ha ricevuto la comunicazione di ritiro da parte dell'imbarcazione Lunatika, il Sun Fast 3600 condotto in doppio da Guido Baroni e Alessandro Miglietti. Quest'ultimo ha riportato la frattura del mignolo del piede sinistro nel pomeriggio di ieri nel tratto di navigazione al traverso di

Civitavecchia. Lunatika è rientrata nella mattinata di oggi a Livorno e Miglietti si è sottoposto alle visite del caso che hanno riportato una frattura scomposta.

“Eravamo fermi e in assenza di vento”, ha raccontato Miglietti appena sbarcato sulle banchine dello Yacht Club Livorno. “In quella situazione ho commesso la leggerezza di togliermi le scarpe, cosa che non si dovrebbe mai fare in barca. Quando è salita una leggera brezza, abbiamo deciso di effettuare un cambio di vela e per prepararmi alla manovra ho deciso proprio di rimettermi le scarpe. Per andare a prenderle sono inciampato sul puntapiedi della timoneria, infortunandomi così il mignolo del piede sinistro. Invece di fermarci a Civitavecchia, abbiamo deciso di navigare indietro tutta la notte perché sapevamo che qui avremmo trovato gli amici dello Yacht Club Livorno ad accoglierci in banchina con calore e pronti ad aiutarci, così come hanno fatto”.

Un incidente conclusosi tutto sommato bene, nonostante resti un po' di rammarico. Ammette Guido Baroni: “La regata stava andando bene, perché al momento dell'infortunio stavamo navigando in ottima posizione, al fianco di Adrigole II, Atena e Tintorel. Quindi, tranne Lucifero che aveva preso un bel distacco su tutti, eravamo in lotta per le prime posizioni. Peccato, perché oltre a regata bene ci stavamo anche divertendo molto. Purtroppo sono cose che succedono”.

La Regata della Accademia Navale - RAN 630 è organizzata con il contributo del main sponsor Officine Gullo e del Partner Offshore Series 2026 dello Yacht Club Livorno, Pilade Giani Group. Tra i partner tecnici della Regata della Accademia Navale - RAN 630, Ubi Maior Italia e Polisport mentre U-Boat sarà l'official time keeper della regata.

#### UFFICIO STAMPA YCL

Andrea Falcon

T +39 3389083352

M [comunicazione@ycl.it](mailto:comunicazione@ycl.it)

