



REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

PARTITA OGGI DA LIVORNO LA NONA EDIZIONE DELLA REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

*Sulla linea di partenza della regata di vela d'altura più lunga del Mediterraneo
una flotta di 34 imbarcazioni (nuovo record di iscritti per la RAN 630)*

Livorno, 25 aprile 2026 – Ha preso il via con un paio di ore di ritardo, per attendere il vento giusto, la nona edizione della Regata della Accademia Navale - RAN 630, la regata più lunga del Mediterraneo con le sue 630 miglia di percorso, organizzata dallo Yacht Club Livorno e la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Livorno “Riccardo Gorla”, lo Yacht Club Capri, lo Yacht Club Cala dei Sardi e sotto l’egida della Federazione Italiana Vela.

I 34 equipaggi iscritti, che quest’anno rappresentano il record di partecipazione alla RAN 630, divisi sulle imbarcazioni delle categorie IRC e ORC e della Classe Mini 6.50, hanno iniziato a fare rotta verso Capri alle 14:16, oltre due ore dopo l’orario di partenza inizialmente previsto. Le imbarcazioni si sono ritrovate puntuali alle 12:00 nel tratto di mare antistante la zona di Antignano (Livorno), ma a mancare in quel momento è stato il vento. Così, il Comitato di Regata ha pazientemente aspettato l’arrivo della brezza tipica delle prime ore del pomeriggio e gli equipaggi sono partiti sotto un bel sole caldo e cielo limpido, con andatura al lasco spinti da un vento leggero di circa 6 nodi proveniente da ovest-sud-ovest.

Per la prima volta nella storia della RAN 630, subito dopo il via i concorrenti hanno iniziato a fare rotta verso l’isola di Capri e non verso la Sardegna. Anche questa è stata una decisione presa dal Comitato di Regata e comunicata agli iscritti già alla vigilia della partenza, per evitare di spedire gli equipaggi al centro della vasta zona di bonaccia presente in questi giorni al centro del Tirreno e permettergli di navigare lungo la costa tirrenica sfruttando le brezze di termica.

Solo dopo avere girato nei prossimi giorni la boa davanti all’isola di Capri, la flotta risalirà verso la Sardegna dove doppiierà l’isola di Mortoriotto per poi tornare al traguardo di Livorno. Tutte le otto volte precedenti, le 630 miglia del percorso della RAN 630 sono state affrontate con la sequenza Livorno, Sardegna (giro di una boa posta davanti a Porto Cervo fino all’anno scorso, giro dell’isola di Mortoriotto a partire da quest’anno), Capri, Livorno.

Dopo le prime ore di navigazione in testa alla flotta si trova Lucifero, il Farr 52 di Giovanni Lombardi e Giordano Cardini, davanti ad Adrigole II (X-41 di Francesco Giordano, primo classificato nel 2025) e Atena (Este 39 di Mattia Maviglia). Ottima partenza per il francese Michel Cohen che affronta le 630 miglia del percorso in solitario a bordo del Figaro II Tintorel.

Tra i concorrenti della Classe Mini 6.50 (imbarcazioni di vela oceanica di appena sei metri e mezzo di lunghezza, tutti condotti da equipaggi di due sole persone) a comandare è la coppia formata dallo spagnolo Alonso Perez e l'italiano Francesco Malingri su Marina Rubicon, davanti a Sikania di Davide Foti-Luca Cocco e Ca' del Vento di Marco Ormelli e Alessandro Doria.

Gli equipaggi della Regata della Accademia Navale - RAN 630 (che con il suo percorso di 630 miglia vale anche come prova del calendario del Campionato Italiano Offshore dell'UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana - con il più alto coefficiente di punteggio), incontreranno nei prossimi giorni ancora condizioni di vento leggero. Il termine ultimo utile per completare il percorso è domenica 3 maggio, entro le ore 16:00 italiane.

La Regata della Accademia Navale - RAN 630 è organizzata con il contributo del main sponsor Officine Gullo e del Partner Offshore Series 2026 dello Yacht Club Livorno, Pilade Giani Group. Tra i partner tecnici della Regata della Accademia Navale - RAN 630, Ubi Maior Italia e Polisport mentre U-Boat sarà l'official time keeper della regata.

UFFICIO STAMPA YCL

Andrea Falcon

T +39 3389083352

M comunicazione@ycl.it

