



REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

RECORD DI PARTECIPANTI ALLA NONA EDIZIONE DELLA REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

*Per la prima volta nella storia della RAN 630
i concorrenti affronteranno il percorso in senso orario
Rotta verso Capri subito dopo la partenza da Livorno, domani alle ore 12:00,
a causa delle previsioni meteo di vento molto leggero*

Livorno, 24 aprile 2026 – Prende il via domani la nona edizione della Regata della Accademia Navale - RAN 630, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata dallo Yacht Club Livorno con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", lo Yacht Club Capri, lo Yacht Club Cala dei Sardi e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

Sono 34 le imbarcazioni (delle categorie IRC e ORC e della Classe Mini 6.50) che domani alle ore 12:00 saranno sulla linea di partenza nel tratto di mare antistante la zona di Antignano (Livorno). Per la prima volta nella storia della RAN 630, subito dopo il via gli equipaggi faranno rotta verso l'isola di Capri per poi risalire verso la Sardegna (dove gireranno l'isola di Mortoriotto) e tornare a Livorno per tagliare il traguardo. Tutte le volte precedenti, le 630 miglia del percorso sono state affrontate con la sequenza Livorno, Sardegna, Capri, Livorno.

La decisione di invertire il senso di rotta della Regata della Accademia Navale - RAN 630 è stata presa dal Comitato di Regata, presieduto da Giuseppe Scognamillo, dopo un'attenta analisi delle previsioni meteo. Nei primi giorni di regata, il Tirreno sarà infatti sovrastato da una vasta area di alta pressione, con vento quasi del tutto assente. Nella traversata da Livorno all'isola di Mortoriotto il rischio per i concorrenti era di rimanere a ciondolare troppo a lungo nella bonaccia. Scendendo verso Capri, navigando quindi lungo la costa, la speranza è di vedere le imbarcazioni sfruttare i venti, seppur leggeri, del regime di brezza termica.

Sarà comunque una regata di sofferenza per i partecipanti che, sempre attenendosi alle attuali previsioni meteo, dovranno aspettare forse addirittura cinque giorni prima dell'arrivo del vento da sud che li spingerà poi finalmente verso Livorno, dove il termine ultimo per l'arrivo è fissato alle ore 16:00 locali di domenica 3 maggio.

Tra le imbarcazioni d'altura (categorie IRC e ORC) della RAN 630 ci sarà ancora una volta il Classe 9.50 Pegasus di Francesco Conforto, iscritto tra gli equipaggi di due sole persone, che ha partecipato a tutte le edizioni precedenti. Nella flotta di barche con equipaggio doppio sarà al via inoltre Guido Baroni in coppia con Alessandro Miglietti sul Sun Fast 3600 Lunatika, vincitore

assoluto della RAN 630, sia in IRC sia in ORC, nel 2023 e nel 2024 e ancora in IRC nel 2025. Tra i partenti anche l'X-41 Adrigole II di Francesco Giordano, primo classificato ORC dell'ultima edizione. Un altro veterano della regata è Antonio Maglione, l'armatore del Grand Soliel 40 Blues, alla sua sesta partecipazione personale. Alla nona edizione della Regata della Accademia Navale non poteva certo non tornare una delle barche di punta dello Yacht Club Livorno: Lucifero, il Farr 52 di Giovanni Lombardi e Giordano Cardini. Da segnalare un'altra partecipazione di prestigio: Ojalà, l'elegante One Tonner (iscritto nella classe IOR) di Susan Holland, costruito in alluminio nel 1973 su progetto di Sparkman&Stephens. La Marina Militare sarà presente in regata con l'IMX40 Antares e il First 36.7 Fomalauth e anche la Lega Navale Italiana di Arona, sul lago Maggiore, sarà rappresentata da due imbarcazioni: il Doufour 34 Manicchia di Oscar Elia Bonetti e l'X-412 Zeroincondotta di Damiano Zilio. Ancora prima di partire riceve già applausi il francese Michel Cohen che affronterà le 630 miglia del percorso in solitario a bordo del suo Figaro 2 Tintorel.

Ai concorrenti delle categorie di vela d'altura ORC e IRC si aggiunge quest'anno anche una competitiva flotta di 13 imbarcazioni della Classe Mini 6.50, tutte condotte da equipaggi di due persone, nella quale si segnala una importante partecipazione di rappresentanti stranieri (francesi, austriaci e spagnoli).

La Regata della Accademia Navale - RAN 630 è organizzata con il contributo del main sponsor Officine Gullo e del Partner Offshore Series 2026 dello Yacht Club Livorno, Pilade Giani Group. Tra i partner tecnici della Regata della Accademia Navale - RAN 630, Ubi Maior Italia e Polisport mentre U-Boat sarà l'official time keeper della regata.

UFFICIO STAMPA YCL

Andrea Falcon

T +39 3389083352

M comunicazione@ycl.it

