



REGATA NAZIONALE CLASSE Mini 6.50

ARCIPELAGO 650 - Edizione 2026

Livorno 26-28 Marzo

***ISTRUZIONI DI REGATA
SAILING INSTRUCTION***



Abbreviazioni:

Regolamento di Regata WS 2025-2028	RRS
Comitato di Regata	CdR
Comitato delle Proteste	CdP
Comitato Organizzatore	CO
Segreteria Regata	SR
Codice Internazionale dei Segnali	CIS
Bando di Regata	BdR
Istruzioni di Regata	IdR

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1.

Dovranno in ogni momento essere rispettate le indicazioni fornite anche successivamente da Autorità Organizzatrice, Federazione Italiana Vela o altre autorità.

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025-2028
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale comprese le prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Per quanto concerne le offshore Special Regulations, la Regata è da considerarsi di 3a categoria, con zattera, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50;
- Il Regolamento di Classe Mini 6.50 Italiana e il Regolamento Ufficiale Classe Mini (Reglement e Jauges) nell'edizione più recente - La regata è da considerarsi di Categoria "C".
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime

Abbreviations:

Racing Rules of Sailing WS 2025-2028	RRS
Race Committee	RC
Protest Committee	PC
Organizing Committee	OC
Race Office	RO
International Code of Signal	ICS
Notice of Race	NOR
Sailing Instructions	SI

Preamble:

[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.

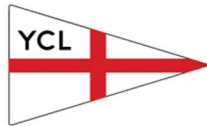
[NP] Rules which may not be used for protest boat to boat (this amends RRS 60.1.

Any instructions given at any time, even at a later stage, by the Organising Authority, the Italian Sailing Federation or other authorities must be respected.

1. RULES

The event will be governed by the following regulations in force:

- The "Rules" as defined in the World Sailing RRS 2025-2028
- The FIV Regulations in force for National Sports Activities including the provisions, which are to be considered "Rule"
- Regarding the Offshore Special Regulations, the regatta is to be considered as 3rd category, with raft, with the exemptions granted to the Mini 6.50 Class;
- The Italian Mini 6.50 Class Regulations and the Official Mini Class Regulations (Reglement and Jauges) in the most recent edition - The regatta is to be considered Category "C".
- The Notice of Race, these Sailing Instructions and subsequent Official Notices which will be displayed on the Official Notice Board. In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter will



prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5 (c)(2)).

- f) Navigazione notturna: tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS non saranno applicate e saranno in vigore le regole RIPAM – COLREG 1972.
- g) Non si applicano le regole RRS 30.2, 30.3, 30.4
- h) La regola RRS 29.1 viene modificata sostituendo alle parole “quattro minuti” le parole “otto minuti”.
- i) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni.

La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.

[DP] Tutte le imbarcazioni in regata, dovranno essere munite di radio ricetrasmittente VHF in grado di operare sui canali 9 (per le comunicazioni con il Marina di Livorno) e 16-71 (per le comunicazioni con il CdR)

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati si trova online all'indirizzo

<https://ycl.it/regata-nazionale-arcipelago-650/>

Il CO, il CdR ed il CdP si riservano il diritto di apportare delle modifiche al programma e alle IdR.

2.1 - Le modifiche al programma e gli avvisi per i concorrenti, le comunicazioni del CdR o del CdP, saranno segnalate alzando la lettera “L” del CIS sull'albero dei segnali e saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 09.00 del giorno in cui andranno in vigore, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2.3 - In acqua, il CdR farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 71.

prevail, including the subsequent Official Notices. (Modification of 63.5 (c)(2)).

- f) Night navigation: between the official time of sunset and sunrise, the rules of part 2 of RRS will not be applied and the RIPAM (COLREG) rules will be in force.
- g) The RRS 30.2, 30.3 and 30.4 do not apply
- h) RRS 29.1 is changed by replacing the words "four minutes" with the words "eight minutes".
- i) Should the competitors find themselves crossing waters of other countries than Italy or Italian waters in which navigation restrictions or prohibitions are in force, they are required to comply with its provisions.

The official language is Italian. In the event of a conflict in the interpretation of the text, the Italian text prevails. Translated notices will be issued, if necessary, also in English or in another language understandable to the competitors.

[DP] All boats racing must be equipped with a VHF radio transceiver capable of operating on channels 9 (for communications with the Livorno Marina) and 16-71 (for communications with the RC)

2. COMMUNICATIONS FOR THE COMPETITORS

The official online notice board can be found at:

<https://ycl.it/regata-nazionale-arcipelago-650/>

The OC, the RC and the PC reserve the right to make changes to the program and to the SI.

2.1 - Changes to the program and notices to competitors, communications from the RC or the PC, will be signaled by raising the flag "L" of the ICS and will be published on the official online notice board by 09.00 am on the day they come into effect, except for any changes to the race program, which will be published before 7.00 pm on the day before it comes into effect.

2.3 When afloat the RC will make courtesy broadcasts to the competitors on VHF radio channel 71.



3. SEGNALI A TERRA

L'albero per i segnali è posizionato presso la sede dello YCL.

3.1 - Lettera "L" del CIS: un avviso per i concorrenti è pubblicato sull' Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.3 - INTELLIGENZA: quando il pennello di Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.

3.3. – [DP] INTELLIGENZA su H: le imbarcazioni devono restare in porto. Il mancato rispetto di questa regola comporterà l'applicazione di penalità discrezionale come specificato al punto IdR 17.3.

4. PROGRAMMA DELLA REGATE

- 23-24-25 Marzo :controlli delle imbarcazioni
- 25 Marzo :ore 18:00 briefing pre-regata
- 26 marzo :ore 09:00 barche in configurazione regata secondo E24 a-b (regolamento ufficiale classe mini)
- 26 Marzo :ore 12:00 Segnale di Avviso
- 28 Marzo :ore 19:00 Cerimonia di premiazione
L'orario della cerimonia di premiazione potrà subire delle modifiche.

5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe, sarà la lettera A

6. PERCORSI

6.1 - Sono previsti due percorsi:

Percorso 1 (pennello numerico 1 del CIS – lunghezza circa 210 MN): Livorno, Isola di Capraia da lasciare a sinistra, Isola d'Elba da lasciare a sinistra, Isola di Giannutri da lasciare a sinistra, Isola d'Elba da lasciare a sinistra, secche di Vada da lasciare a dritta, Livorno.

Percorso 2 (pennello numerico 2 del CIS – lunghezza circa 210 MN): Livorno, secche di Vada da lasciare a sinistra, Isola d'Elba da lasciare a dritta, Isola di Giannutri da lasciare a dritta, Isola d'Elba da lasciare a dritta, Isola di Capraia da lasciare a dritta, Livorno.

6.2 - In prossimità delle secche di Vada, per entrambe i percorsi è istituita una zona interdetta alla navigazione per motivi di sicurezza. Tale zona è delimitata da 4 punti (vedere Figura 2)

6.3- Per comunicare ai concorrenti su quale percorso si correrà la regata sarà esposto sulla Barca Comitato, prima dell'esposizione del Segnale di Avviso, il pennello numerico **1** del CIS, se la regata verrà disputata sul percorso 1, o il pennello numerico **2** del CIS se la regata verrà disputata sul percorso 2.

6.4 - Per entrambi i percorsi, alla partenza, una boa al

3. SIGNALS MADE ASHORE

The Official Pole is located at the YCL club house.

3.1 - "L" flag of the ICS: a notice for competitors will be published on the official online notice board.

3.2 – AP flag: When the AP flag is displayed ashore, "one minute" is replaced by the words "not less than 30 minutes" in the race signal AP.

3.3 – [DP] AP flag over "H" flag: boats are requested not to leave the mooring. Failure to comply with this rule will result in the application of discretionary penalties as specified in SI 17.3.

4. SCHEDULE OF RACE

-March 23-24-25 : Controls

-March 25 : 18.00 am: briefing pre-regata

-March 26 : 09.00 am: boats in race configuration according to E24 a-b (official mini class regulation)

- March 26 :12.00 am: Warning Signal

- March 28 :19.00 am: Prize giving.

The time of the Prize giving ceremony may be modified.

5. CLASS FLAG

The flag "A" shall be considered as the class flag.

6. COURSES

6.1 - There are two courses:

Course 1 (numeral pennant 1 of the ICS – length about 210 NM): Livorno, Capraia island to leave port, Elba island to leave port, Giannutri island to leave port, Elba island to leave port, secche di Vada to leave starboard, Livorno.

Course 2 (numeral pennant 2 of the ICS – length about 210 NM): Livorno, secche di Vada to leave port, Elba island to leave starboard, Giannutri island to leave starboard, Elba island to leave starboard, Capraia island to leave starboard, Livorno.

6.2 - For both routes, around the Vada shallows there will be an area prohibited to navigation for security reasons. This area is delimited by 4 points (see Figure 2).

6.3 - To communicate to the competitors the chosen course, the ICS numerical pennant 1 will be displayed on the Race Committee vessel before the Warning Signal, if the regatta will be sailed on course 1, or the ICS numerical pennant 2 if the regatta will be sailed on course 2.

6.4 - For both courses, at the start, it will be set upwind a cylindrical ORANGE colored offset mark, which the

vento di disimpegno cilindrica di colore ARANCIONE che i concorrenti, prima di intraprendere il percorso, dovranno passare obbligatoriamente nel lato indicato dal CdR. Il CdR per comunicare il lato in cui i concorrenti dovranno lasciare la boa di disimpegno esporrà, prima del segnale di avviso:

- una bandiera VERDE se la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a dritta,
- una bandiera ROSSA se la boa dovrà essere lasciata a sinistra.

6.5 - La barca del CdR durante la procedura di partenza esporrà i gradi bussola per la boa di disimpegno. La lunghezza del lato di percorso verso la boa di disimpegno sarà, indicativamente, di circa 0,8 MN.

6.6 - I tratti di mare intorno alle isole di Capraia e di Giannutri sono soggetti a limitazioni di navigazione come da ordinanze dell'Autorità Marittima. Si invitano i concorrenti al rispetto di tali ordinanze. L'eventuale mancato rispetto di tali limitazioni di navigazione non potrà essere oggetto di protesta da parte dei concorrenti o del CdR o richiesta di riparazione del concorrente.

7. BOE

La boa di partenza e la boa di disimpegno saranno triangolari di colore arancione.

8. LINEA DI PARTENZA

8.1 - La boa di partenza sarà posizionata nella zona antistante l'Accademia Navale di Livorno. Vedere Fig.1

8.2 - La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta recante una bandiera arancione posta sulla barca CdR, e la boa cilindrica arancione, posta a sinistra della barca stessa. La boa posta all'estremità di sinistra della linea di partenza potrà essere sostituita da un gommone contro-starter con un'asta portante una bandiera arancione.

8.3 - Una boa cilindrica arancione potrà essere filata a poppa dell'imbarcazione CdR e sarà parte integrante dell'imbarcazione stessa (RRS 31).

9. PROCEDURE DI PARTENZA

9.1 - La partenza sarà data in conformità alla RRS 26 e sarà unica per entrambe le classi, Prototipi e Serie.

9.2 - Il segnale di AVVISO sarà la lettera "A" del CIS e sarà esposto alle ore 12:00.

9.3 - Il segnale PREPARATORIO potrà essere dato esponendo le lettere "P" o "I" del CIS. Una barca partita in anticipo nell'ultimo minuto e che non sia rientrata nella zona di pre-partenza come previsto dalle Regole sarà **squalificata**.

9.4 - La bandiera ARANCIONE, che individua l'allineamento di partenza, sarà esposta con un suono sul battello del CdR non meno di 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di AVVISO. L'ammainata della

competitors, before beginning the course, shall pass in the direction indicated by the RC. The RC, to communicate the side on which the competitors shall leave the offset mark, will display, before the warning signal:

- a GREEN flag if the offset mark should be left to starboard,
- a RED flag if the mark is to be left on port.

6.5 - The RC vessel, during the starting procedure, will display the compass bearing to the offset mark. The length of the leg from the starting line to the offset mark will be approximately 0.8 NM.

6.6 - The area around the the Islands of Capraia and Giannutri are subject to navigation restrictions as per the ordinances of the Maritime Authority. Competitors are invited to comply with these ordinances. Any failure to comply with these navigation restrictions will not be subject to protest by the competitors or the RC or the competitor's request for redress.

7. MARKS

The starting mark and the offset mark will be a triangular orange buoy.

8. THE STARTING LINE

8.1 - The starting mark will be positioned in the area in front of the Naval Academy of Livorno. See Fig. 1

8.2 - The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the RC starting vessel and the orange buoy on the port-end of the line. The port-end buoy of the line can be replaced with a mark-vessel displaying an orange flag.

8.3 - An orange cylindrical mark may be tied aft of the RC boat and will be an integral part of the boat itself (RRS 31).

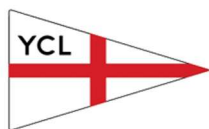
9. STARTING PROCEDURES

9.1 - Race will be started by using rule RRS 26, and will be unique for both classes, Prototypes and Series.

9.2 - The WARNING Signal will be the flag "A" of the ICS and will be displayed at 12.00 am

9.3 - The PREPARATORY signal may be displayed using ICS flag "P" or "I". A boat that starts early in the last minute and that has not returned to the pre-start area as required by the Rules and within the deadline will be **disqualified**.

9.4 - The ORANGE flag, which identifies the starting alignment, will be displayed with one sound on the RC vessel no less than 5 minutes before the WARNING signal. The lowering of the orange flag will be made within the term indicated in the following point 10.1



bandiera arancione avverrà nel termine indicato al successivo punto 10.1 senza alcun suono di accompagnamento. Un' esposizione di tale bandiera per un tempo superiore non può essere motivo di richiesta di riparazione.

10. RICHIAMI

Richiami individuali:

10.1 - La RRS 29.1 viene modificata ed il ritardo di 4 minuti viene portato a 8 minuti.

10.2 - Le imbarcazioni che avranno infranto le RRS 29.1 o 30.1 potranno essere avvertite dal CdR sul canale VHF 71 entro 2 minuti dalla partenza. L'assenza di comunicazioni VHF da parte del CdR, non potrà costituire richiesta di riparazione.

10.3 - Richiamo Generale: sarà segnalato in maniera conforme alla RRS 29.2.

11 CAMBIO DI PERCORSO

Il CdR potrà effettuare un cambio di percorso o una riduzione di percorsi in funzione delle condizioni meteo. La decisione riguardo la possibilità di cambio o di riduzione del percorso sarà oggetto di specifico comunicato da parte del CdR.

12 LINEA DI ARRIVO

12.1 - La linea di arrivo a Livorno sarà la linea che intercorre tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso la sezione velica dell'Accademia Navale e la boa arancione posizionata per 250° a circa 0,7 N.M. dal segnale a terra (con lat 43° 31' 465 N long 10° 17' 430 E), da lasciare a sinistra (vedi Figura).

La boa sarà dotata di strobe-light intermittente.

12.2 - Le imbarcazioni che si apprestano a tagliare la linea di arrivo dovranno obbligatoriamente comunicare con il CdR sul canale VHF 71 quando si trovano a non meno di 1 miglia marine dall' arrivo indicando il numero velico ed il nominativo dell'imbarcazione.

13. PUNTEGGI

I Mini 6.50 Serie e Prototipi sono classificati in tempo reale.

14. TEMPO LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite per tutte le imbarcazioni in regata scadrà 60 ore dopo l'orario della partenza e comunque non oltre le ore 24.00 del 28 Marzo 2025.

15. COMUNICAZIONI RADIO

without any accompanying sound. An exposure of this flag for a longer time cannot be a reason for a request for redress.

10. RECALLS

Individual recalls:

10.1 – RRS 29.1 has been modified and the delay of 4 minutes is increased to 8 minutes.

10.2 - Boats that have broken RRS 29.1 or 30.1 may be notified by the RC on 71 VHF within 2 minutes of the start. The absence of VHF communications from RC shall not be grounds for redress request.

10.3 – The General Recall will be displayed in accordance the RRS 29.2

11. CHANGE OF THE COURSE

The RC may change the route depending on weather conditions. The possibility and the procedure for changing or shortening the course will be described with an Official Notice.

12. THE FINISH LINE

12.1 - The finishing line at Livorno will be the line between the ground reference consisting of the orange flag located at the sailing section of the Naval Academy and an orange buoy positioned for 250° at approximately 0,7 NM from the ground signal (coordinates lat 43° 31' 465 N long 10° 17' 430 E) to be left on port (see Figure).

The buoy at night will have a strobo light white.

12.2- Boats which are going to cross the finish line (at least 1 miles away from it) must communicate to the RC on VHF channel 71 their sail number and name of the boat.

13. SCORING

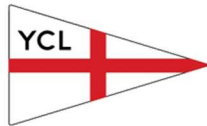
The Mini 6.50 Series and Prototypes are classified in real time.

14. TIME LIMIT

As an amendment to RRS 35, the time limit for all boats racing will expire 60 hours after the time of the start and in any case within 24.00 March 28 2025.

15. RADIO COMMUNICATIONS

The official channel for communications during the



Il canale ufficiale per le comunicazioni durante la regata è il canale VHF71. Nessuna comunicazione radio può e deve essere fatta al di fuori dei canali VHF previsti. L'utilizzo di un qualsiasi tipo di telefono portatile è vietato durante la regata come da regole di classe. Il CdR ricorda che l'apparato AIS va tenuto acceso per tutta la durata della regata e, in caso di mancata attivazione, si riserva di prendere provvedimenti in merito.

16. PROTESTE

Il tempo limite per la presentazione di una protesta, esclusa la protesta di stazza, sarà di 120 minuti dopo l'arrivo dell'imbarcazione che intende protestare. In caso di arrivo dopo le 17.00 tale limite sarà esteso alle ore 09.30 della mattina successiva.

17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 - Una imbarcazione che ha effettuato una penalità secondo le RRS 44.1 e 44.2, dovrà presentare dopo l'arrivo alla SR la dichiarazione di auto-penalizzazione entro il tempo limite per la presentazione delle proteste come descritto al precedente punto 16.

17.2 - Penalità sostitutiva per infrazioni alle regole oltre a quanto previsto alla parte 2 del Regolamento di Regata: per una infrazione alla definizione di prendere la partenza e alla RRS 28.1, la penalità sarà la squalifica.

17.3 - Penalità discrezionali: per le infrazioni rispetto a quanto previsto dalle regole IdR 1.1), 3.3, 18.1, 18.3, 18.5 e 19.1 il CdP potrà applicare penalità discrezionali in alternativa alla squalifica. Ciò integra e modifica la RRS 64.

18. REGOLE DI SICUREZZA

18.1 – [DP] La presenza al Briefing che si terrà il giorno 25 Marzo 2026 alle ore 18.00 presso la Sede Sociale dello YCL è **obbligatoria**. La mancata presenza allo Skipper Meeting di almeno un membro dell'equipaggio comporterà l'applicazione di una penalità alternativa a carico della barca concorrente.

18.2 - L'attenzione degli skipper dovrà essere sull'osservanza piena delle Regole Fondamentali, parte 1 del RRS ed in particolare:

a) REGOLA 1.1: AIUTARE CHI È IN PERICOLO. "Una barca, o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o mezzo in pericolo".

regatta is VHF71. No radio communication rather than VHF. The use of any kind of portable telephone is forbidden during the race as provided by Class Rules (Mini Guide).

The RC reminds that the AIS system must be continuously switched-on for the whole duration of the race. Should an AIS station be perceived switched-off, the RC reserves the right to take appropriate actions.

16. PROTEST

The protest time limit, excluding the Class Rules protest, is 120 minutes after the arrival of the boat that intends to protest. In case of arrival after 5.00pm this limit will be extended to 09.30 am the following morning.

17. PENALTY SYSTEM

17.1 - A boat that has made a penalty according to RRS 44.1 and 44.2, must submit the self-penalty declaration after the arrival, to the RO, within the time limit for the presentation of the protests as described in point 16 above.

17.2 - Substitute penalty for infringements of the rules in addition to the provisions of part 2 of the Racing Rules: for an infringement of the definition of Start and for RRS 28.1, the penalty will be the disqualification.

17.3 - Discretionary penalties: for violations with respect to the provisions of rules 1.1), 3.3, 18.1, 18.3, 18.5 and 19.1, the Protest Committee may apply discretionary penalties as an alternative to disqualification. This complements and amends rule RRS 64.

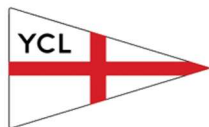
18. SAFETY RULES

18.1 - Attendance at the skipper meeting to be held on March 25, 2026 at 06.00 pm at the YCL Club House is **mandatory**. Failure of at least one member of the crew to attend, will result in the application of an alternative penalty to the competing boat.

18.2 - The skippers' attention must be on full compliance with the Basic Rules, part 1 of the RRS and in particular:

a) RULE 1.1: HELP THOSE IN DANGER. "A boat or a competitor shall give all possible help to any person or boat in danger.

b) RULE 1.2: PERSONAL BUOYANCY AIDS OR BUOYANCY AIDS. "A boat shall carry an adequate life- saving equipment [...] including an equipment ready for immediate use [...]. Each competitor shall be



b) REGOLA 1.2: MEZZI SALVAGENTE O DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE. “Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti salvagente [...] incluso un mezzo pronto all’impiego immediato [...]. Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle circostanze”.

c) REGOLA 3 : DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA. “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua”.

18.3 – [DP] Una imbarcazione che si ritira dovrà darne comunicazione al CdR, il prima possibile.

18.4 - Durante tutta la navigazione per il compimento del percorso, i Concorrenti dovranno sempre essere sulla frequenza del canale VHF 71. Per la propria sicurezza, si consiglia di avere attivo anche il canale 16, specialmente durante le ore notturne.

18.5 – [DP] I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal CdR, dal CdP, o dalle Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le notizie riguardanti la navigazione, obbligatoriamente l’orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

19. SCALI E RITIRI

19.1 – [DP] I concorrenti sono autorizzati a fare scalo in tutti i porti in qualsiasi momento. I concorrenti che fanno scalo in un porto, dovranno avvisare il CdR o la Segreteria Regate del loro arrivo a terra.

19.2 - Le imbarcazioni che si ritirano, **DEVONO OBBLIGATORIAMENTE**, per motivi di sicurezza, darne comunicazione il prima possibile per radio sui canali 16 e/o 71 del VHF al CdR o alla Segreteria Regate al **+39 320 187 15 17, regate@ycl.it** quando raggiunto altro Porto che non sia il Marina di Livorno.

is personally responsible for wearing a personal buoyancy device appropriate to the circumstances.

c) RULE 3: DECISION TO PARTICIPATE IN THE RACE. “The decision of a boat to participate in the race or to remain in the race shall be its own responsibility”.

18.3 - [DP] A retired boat shall notify it to the RC as soon as possible.

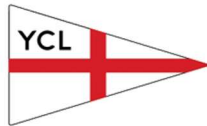
18.4 - Throughout the whole navigation to complete the course, competitors must always be on the VHF channel 71 frequency. For your own safety, we recommend also have channel 16 active, especially at night.

18.5 [DP] Competitors must keep a logbook which may be requested by the RC, the PC or the Maritime Authorities. In the book must be noted all the information regarding navigation, the time of passage of the various islands and, if possible, the sailing number of the competitor which are sailing before and after the various passages.

19. PORT CALL AND RETIREMENTS

19.1 – [DP] Competitors are allowed to land at any port at any time. Competitors landing at a port must notify the RC or Regatta Secretariat of their arrival ashore.

19.2 - The retiring boats, **MUST OBLIGATORILY**, for safety reasons, give a notice as soon as possible by radio on channels 16 and/or 71 of the VHF to the RC or to the Regatta Secretariat on **+39 320 187 15 17, regate@ycl.it** when reaching a port other than the Marina di Livorno.



20. TRACKING

A tutte le imbarcazioni sarà consegnato a cura dell'organizzazione, un rilevatore satellitare, per un servizio di "tracking online", in accordo con la legge sulla privacy, ai sensi dell'art. 20 della legge 675/96, che consente il trasferimento dei dati alla società Tracking da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni e di sicurezza. L'eventuale manomissione degli apparecchi montati sugli scafi per il Tracking online, essendo considerati apparecchi per la sicurezza, potrà portare a penalizzazioni o squalifica. I tracking dovranno essere riconsegnati alla SR entro 120 minuti dopo l'arrivo dell'imbarcazione. In caso di arrivo dopo le ore 17.00 la consegna potrà avvenire dalle ore 09.00 della mattina successiva.

La mancata riconsegna dei tracking nel termine indicato comporterà la squalifica dell'imbarcazione e l'addebito del costo (€ 720,00) all'Armatore.

21. CARTE OBBLIGATORIE

Le carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina obbligatorie sono: n°909, n°913, n°5, n°40 o equivalenti di altro istituto.

22. RESPONSABILITÀ

I Concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dalla Parte1, Regole Fondamentali, RRS 3. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

23. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. TRACKING

To all boats will be delivered by of the organization, a satellite detector, for an "online tracking" service, in accordance with the privacy law, pursuant to art. 20 of Law 675/96, which allows the transfer of data to the company Tracking to be used exclusively for sending information and security. Any tampering with the equipment set on the hulls for online tracking, since it is considered security equipment, may lead to penalties or disqualification. Tracking equipment must be returned to the RO within 120 minutes after the arrival of the boat In case of arrival after 05.00 pm the delivery may take place from 09.00 am the following morning.

Failure to return the tracking devices will result in the disqualification of the boat and the cost (€ 720,00) will be charged to the Owner.

21. MANDATORY CHARTS

The mandatory nautical charts of the Hydrographic Institute of the Italian Navy are: n°909, n°913, n°5, n°40 or equivalent of another institution.

22. RESPONSIBILITY

Competitors will participate in the races at their own risk and under their own personal responsibility, as set out in Part 1, Basic Rules, RRS 3.

The Organizing Authority assumes no responsibility for material damage, personal injury or death suffered as a result of participating in the regatta.

23. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

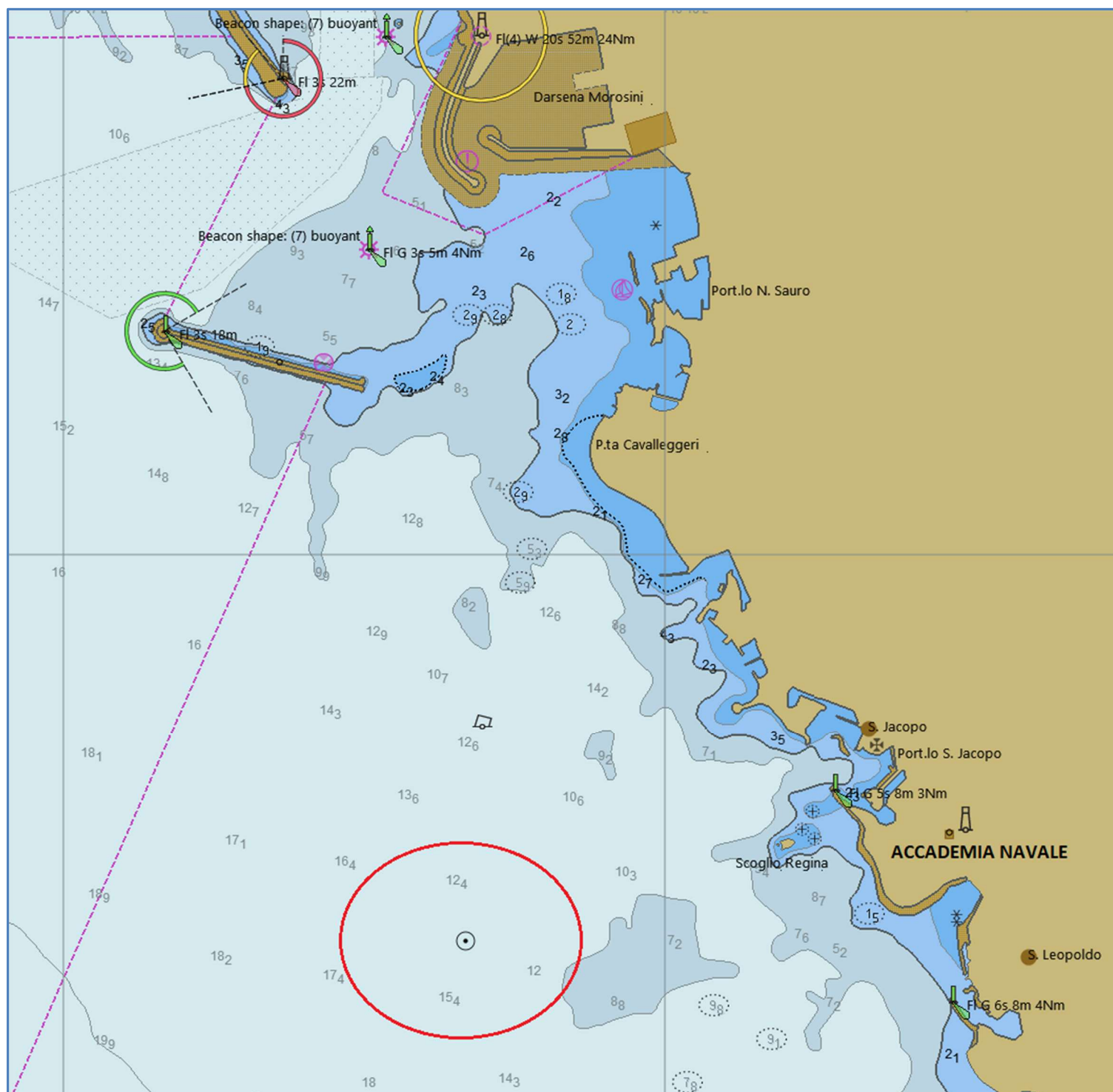


Fig. 1 Area di partenza – Starting Area

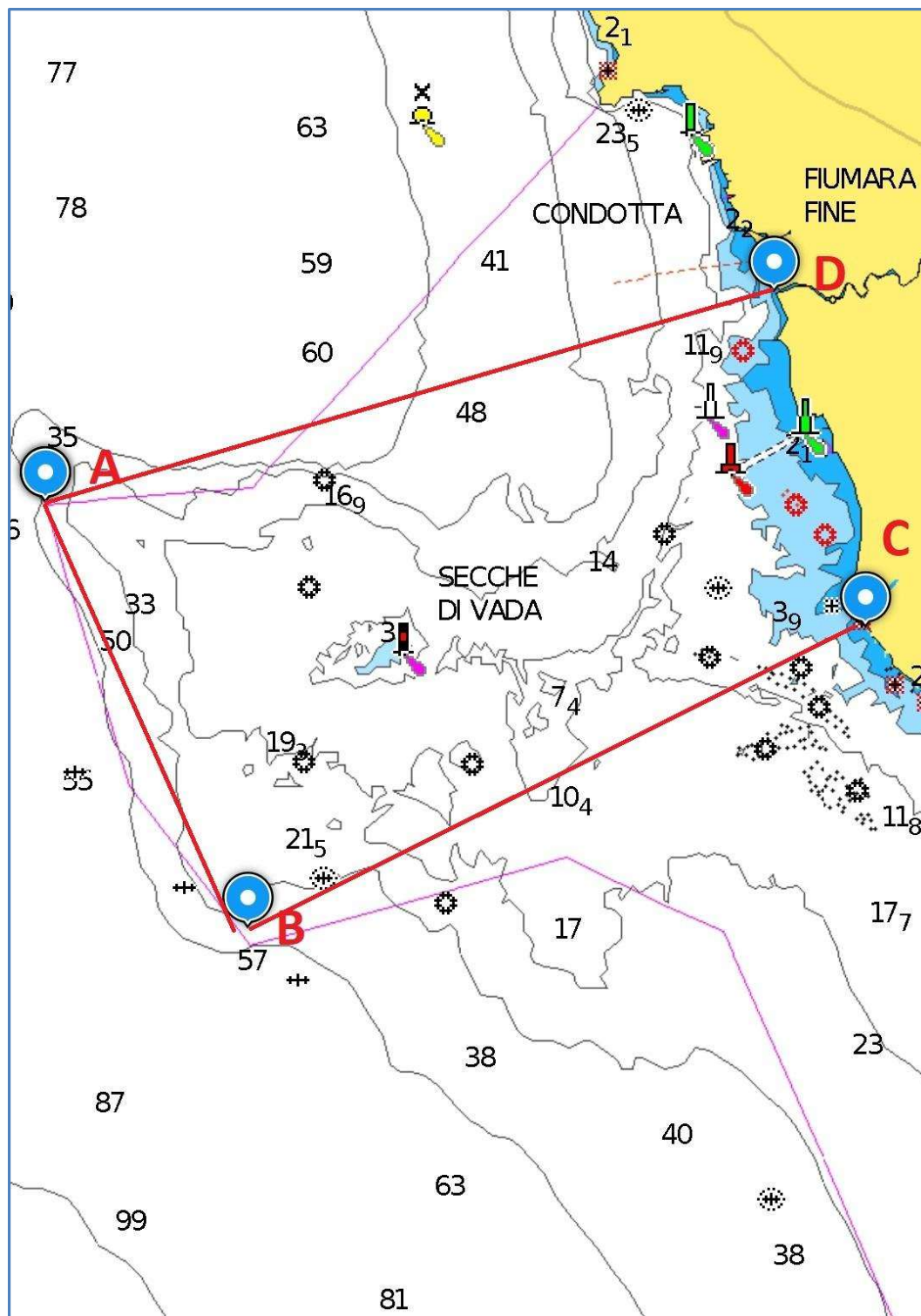


Fig. 2 Secche di Vada – Vada Shallows

A : Lat 43°20.557'N - Lon 10°17.532'E

B : Lat 43°16.731'N - Lon 10°19.981'E

C : Lat 43°19.366'N - Lon 10°27.469'E

D : Lat 43°22.351'N - Lon 10°26.382'E

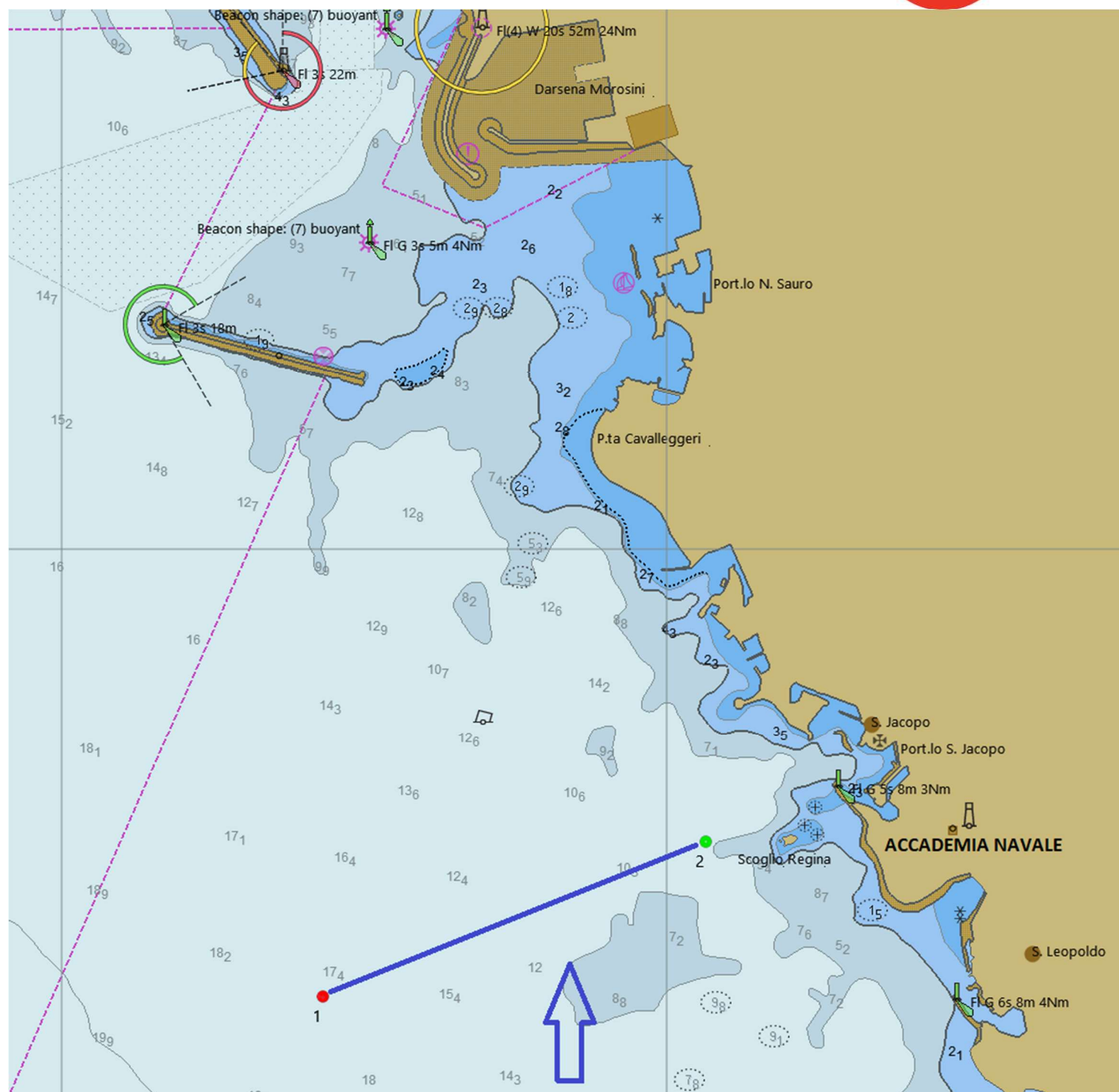


Fig. 3 Linea di Arrivo – Finish Line