



BANDO DI REGATA

(rev.1.1 del 19 settembre 2025)

Abbreviazioni

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- GUWA Gruppo Ufficiale WhatsApp
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Preambolo

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Le penalità per infrazione a questa regola saranno a discrezione del CdP

L'**Albo Ufficiale dei comunicati** (di seguito **AUC**) è disponibile online al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12829/event>

Il **Gruppo Ufficiale WhatsApp** (di seguito **GUWA**) è disponibile al link:

<https://chat.whatsapp.com/JTx9mLAQbwk1r5bvyGyZgD>

1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione allo **Yacht Club Livorno** e al **Circolo della Vela ERIX**.

1.1. L'AO si riserva il diritto di modificare il presente BdR fino alle ore 24:00 del giorno 30 settembre, pubblicando la nuova versione sia sull'AUC, sia inviando comunicazione agli yacht già iscritti tramite il Gruppo WhatsApp della Regata. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

1.2. Il mancato o tardivo invio sul GUWA non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

La Segreteria della Regata avrà sede presso lo Yacht Club Livorno.

2. REGOLE

2.1. La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.: le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)
- Normativa FIV per la vela di altura
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations
- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per [regate di 3ª categoria](#) con obbligo di Zattera autogonfiabile e VHF con CH 16 e 72 operativi.
- Bando di Regata e Istruzioni di Regata.

2.2. La **DR21-01** si applica con le seguenti modalità:

- In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:
- Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso
 - a. al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
 - b. durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.
- Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verrà aggiunto al tempo in cui compie il percorso il 10% del tempo stesso.

2.3. Sarà in vigore l'appendice **WP1.2** (*Regole per i Waypoint*)

- **Waypoint**: Posizione geografica sulla superficie dell'acqua definita dalle coordinate di latitudine e longitudine WGS 84 **sono rappresentate con il sistema DMS (Degrees, Minutes, Seconds)**

2.4. Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

- RRS 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza
- RRS 52: I sistemi di governo delle barche potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale. **Non è permesso l'utilizzo di sistemi di autopilota.**

3. COMUNICAZIONI

3.1. Ogni comunicazione sarà disponibile on line sull'AUC.

3.2. [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

3.3. Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 72.

- 3.4. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, né l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).
- 3.5. 3.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. PUBBLICITA'

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2025 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane). Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

5. ELEGGIBILITÀ

Sono ammesse alla partecipazione della regata le imbarcazioni aventi un regolare certificato di stazza ORC o Rating FIV appartenenti alle seguenti classi:

- Classe ORC – Gran Crociera, per imbarcazioni superiori agli 8,00 metri come indicato alla voce LOA nel certificato ORC.
- Classe Rating FIV, per imbarcazioni superiori agli 8,00 metri come indicato alla voce lunghezza nel certificato Rating FIV.

Agli effetti delle classifiche, (**al raggiungimento di minimo 6 imbarcazioni per classe**) le barche saranno suddivise in:

- Classe ORC
- Classe ORC Gran Crociera (secondo la Normativa FIV per la vela d'altura)
- Classe Rating FIV

Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore.

6. STAZZE

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore (per la classe O.R.C.) nel rispetto delle regole di classe.

7. ISCRIZIONI

- 5.1. Le iscrizioni dovranno pervenire, compilando il form online disponibile sull'AUC entro le 12.00 del 3 ottobre 2025. Successivamente l'elenco iscritti, tutti i comunicati e le classifiche saranno pubblicati sull'AUC.
- 5.2. I seguenti documenti dovranno essere inclusi con la domanda di iscrizione:
- a. Un certificato di stazza valido ORC o Rating FIV da caricare sul sito Federvela/Coninet (link sull'AUC). Per la classe Rating FIV l'armatore può richiedere il certificato, se non già in possesso, alla segreteria del proprio Circolo o a quello del Circolo Organizzatore;
 - b. Lista equipaggio da compilare sul sito Federvela/Coninet (link sull'AUC) con visita medica valida alla data 4 ottobre 2025;
 - c. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (scaricabile sull'AUC);
 - d. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di € 1.500.000,00 da caricare sul sito Federvela/Coninet (link sull'AUC);

- e. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio (scaricabile sull'AUC);

La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

8. QUOTA DI PARTECIPAZIONE

- 8.1. Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario intestato a:

YACHT CLUB LIVORNO

Banca Unicredit

Iban: **IT16K0200813909000010292634**

Causale: **Iscrizione Coppa Byron 2025**

- Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 120,00
- Per imbarcazioni con LOA superiore a 10 metri € 180,00

- 8.2. Una barca **che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.**

9. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1. Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica alla data 4 ottobre 2025)
- 9.2. Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 9.3. I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 03/10/2025.
- 9.4. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori (scaricabile sull'AUC).
- 9.5. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

10. PROGRAMMA

Venerdì 3 ottobre 2025

dalle ore 12:00 accoglienza imbarcazioni presso lo YACHT CLUB LIVORNO.
ore 19:00 **Skipper Briefing** presso lo YACHT CLUB LIVORNO.

Sabato 4 ottobre 2025

ore 13:55 Segnale di Avviso, partenza Regata

Domenica 5 ottobre 2025

Ore Tbd Premiazione presso lo YACHT CLUB LIVORNO

11. TRACKING

Se previsti dalle IdR, durante il briefing saranno forniti i segnalatori di posizione (previo versamento della cauzione di € 50,00. La cauzione sarà restituita alla riconsegna del suddetto materiale (al termine della prova).

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 3 ottobre sull'AUC

13. PERCORSO

Il percorso della Regata sarà meglio dettagliato nelle IdR.

Indicativamente sarà il seguente:

► Partenza da Livorno ► Gorgona (con boe virtuali (coordinate definite sulle IdR) - ► Linea di arrivo davanti al Porto di Lerici.

Il tempo limite scadrà alle ore 12:00 di domenica 5 ottobre 2025. Se allo scadere del tempo limite nessuna barca avrà tagliato il traguardo di Lerici, saranno ritenuti validi, ai fini della classifica, i passaggi alla boa virtuale di Gorgona se correttamente rilevati dal Tracking.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

14.1. Le classifiche saranno calcolate applicando il sistema All Purpose ToD o PCS, anche denominato APH (per la classe ORC), presente sulla prima pagina del certificato e ToD per i Rating FIV.

14.2. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

15. ORMEGGI

- **LIVORNO** - gli ormeggi per le imbarcazioni (**nel limite dei posti disponibili ed alle sole imbarcazioni regolarmente iscritte e provenienti da fuori Livorno**) saranno garantiti e gratuiti presso il molo Mediceo dello Y.C.L. da domenica 28 settembre alla partenza della regata.
- **LERICI** - gli ormeggi per le imbarcazioni (**nel limite dei posti disponibili ed alle sole imbarcazioni regolarmente iscritte e provenienti dai porti a sud di M.d.Carrara**) saranno garantiti e gratuiti presso il C.d.V. ERIX o Assonautica della Spezia fino alle ore 11.00 del 8 ottobre 2025.

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Al 1° Classificato in tempo compensato Overall nella classifica ORC – ORC Gran Crociera sarà assegnata la Coppa Byron (challenger)
- Premi addizionali per il primo, secondo e terzo classificato dei vari raggruppamenti.

17. RESPONSABILITÀ

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17.2. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Le Regate, in base al regolamento vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la

salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

20. DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Tino-Capraia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

21. PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

YACHT CLUB LIVORNO

Segreteria: +39 0586 896 142

Banchina: +39 0586 894 123

Mobile +39 320 033 039

E- mail. segreteria@ycl.it

CIRCOLO DELLA VELA ERIX

Segreteria: +39 0187 966 770

Banchina: +39 - - - - -

Mobile +39 351 967 2722

E-mail: segreteriadverix.it