



## Trofeo AIELLI 7 luglio 2024

ORC – ORC Gran Crociera - Libera FIV

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **A - Regolamenti e iscrizioni**

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria, in base alla Normativa vela d'Altura (punto 63.1), per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe.

#### **B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza**

Presidente: Sig. Giuseppe Scognamillo

Membri: Sig.ra Giovanna Benucci

#### **1. Avvisi ai concorrenti**

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicati presso la segreteria dello YCL e comunicati anche tramite il gruppo Whatsapp degli iscritti.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la banchina dello "YCL"

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

Il briefing sarà svolto con un video messaggio sul gruppo dedicato, in caso qualcuno abbia domande potete telefonare numero 3355401613 Giudice sig. Giuseppe Scognamillo

#### **2. Programma**

**Partenza:** ore 11.00 (ora "H" salvo differimento).

**Percorso: Costiera nelle acque a Nord del porto di Livorno, miglia 13,6 ca**

**Il CdR userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.**

### **3. Recupero**

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, la regata sarà recuperata sabato 13 luglio.

### **4. Imbarcazioni Ufficiali**

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone del YCL e dalla Bandiera Arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis.

### **5. Comunicazioni radiotelefoniche**

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

Per le emergenze in mare chiamare il Giudice sig. Giuseppe Scognamillo al numero 335 5401613

### **6. Proteste**

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa ben visibile. (regola 61.1 (a) del R.d R)

All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del RdR.).

La comunicazione potrà essere fatta sul canale 69 VHF o alla voce. Dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta e consegnate alla Segreteria dello YCL entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione.

Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo Ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RR WS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale.

## **7. Divisione in Classi**

Come da Bando di Regata

## **8. Classifiche**

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

La classifica della divisione Gran Crociera sarà estratta dalla overall.

## **9. Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **10. Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

## **11. Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **12. Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR WS 2021-2024.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

### **13. Premiazione**

La premiazione sarà effettuata alle ore 19 presso la sede dello YCL.

Il Comitato di Regata

# APPENDICE ALFA

## Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

## PERCORSO

Partenza– Boa “Nord” (da lasciare a sinistra) –  
Boa Shiplight (da lasciare a dritta) –  
Meda Gasdotto (da lasciare a sinistra) –  
Boa Shiplight (da lasciare a sinistra) –  
Meda Gasdotto (da lasciare a sinistra) –  
Boa Shiplight (da lasciare a sinistra) –  
Boa “Nord” (da lasciare a dritta) – Arrivo. Miglia 13,6 ca.

LA Boa di PARTENZA e ARRIVO sarà posizionata ad Est della Meloria,  
approx. 43° 32,802' N 10° 14,214' E.

La boa “Nord” sarà posizionata a 2 NM a Nord della partenza, approx. In 43°  
34,802' N 10° 14,214' E.

La boa “Shiplight” sarà posizionata a circa 0,3 NM nella zona a Nord dello  
Shiplight, approx. In 43° 35,780' N 10° 12,600' E.

La Meda Gasdotto si trova approx. in 43° 37,158' N 10° 13,778' E.

Tutte le Boe saranno di colore arancione.

**E' vietato entrare nella zona B del parco della Meloria.**

Si raccomanda la massima attenzione agli incroci, e in particolare ai passaggi in  
boa, delle barche partecipanti alla Veleggiata, che partirà 10 minuti dopo la regata,

in quanto queste barche non seguono le RR ma le regole generali per gli abbordi in mare.

## Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa arancione ad est dello stesso.

## Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Nel caso in cui su una boa un battello del comitato esponesse contemporaneamente la lettera "C" e "S", tutte le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente sulla linea di arrivo.

## Tempo Limite

Il tempo limite per concludere la prova è fissato alle ore 17.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che arriveranno entro 45 minuti dalla prima.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 del regolamento WS.

Il Comitato di Regata

