



# XVI Trofeo AIELLI

**Livorno, 7 luglio 2024**

## **BANDO di REGATA**

**Classi: ORC, ORC Gran Crociera LIBERA FIV**

### **Abbreviazioni:**

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

### **1 -COMITATO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela delega lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore), ad organizzare la regata di altura denominata “Trofeo Aielli”.

### **2 -REGOLE**

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;
- Regolamento di Classe Libera FIV

- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di grado 4<sup>^</sup> come da O.S.R. World Sailing, e **VHF ch16/72**.

- Bando di regata, Istruzioni di Regata e Comunicati ufficiali

I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2024.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

### **3 -ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 6 luglio 2024 presso la Segreteria Regate a Livorno.

In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7)

### **4 -COMUNICAZIONI**

**4.1** Canali ufficiali di trasmissione VHF Canali **72** e **16**.

**4.2** Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

### **5 - AMMISSIONE**

**5.1** Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 7,00 mt.

- classe LIBERA FIV con LOA minimo di 7,00 mt.

**5.2** Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- classe ORC secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"; nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

- Classe LIBERA FIV.

### **6 -QUOTE DI ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione (**non restituibili**), sono:

60 euro fino a LOA minore o uguale a metri 10

80 euro per LOA fino a 13 metri

100 euro per LOA superiore a 13 metri

### **7 - MODALITA' DI ISCRIZIONE**

Entro e non oltre il 5 luglio 2024, dovranno essere consegnati i seguenti documenti:

1) Copia in corso di validità certificato di stazza;

2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);

- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna barca dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle barche impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- 4) Dichiarazione di responsabilità;
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

## **8 -PUBBLICITA'**

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2024 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane).

## **9-PROGRAMMA**

Il segnale di avviso è previsto alle ore 11.00 del 7 luglio.

## **10 -PERCORSO**

Costiera nella acque a Nord del porto di Livorno con partenza nelle acque ad est della Torre della Meloria, miglia 14,2 circa, sul percorso:

**Partenza (ad Est della Torre della Meloria) – Boa Luminella – Meda Gasdotto – Boa Luminella – Meda Gasdotto – Boa Luminella - Arrivo (coincidente con la partenza)**

## **11. CONTROLLI DI STAZZA E DI EQUIPAGGIAMENTI**

**11.1** Ogni imbarcazione deve essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 18:00 del 5 luglio 2024.

**11.2** Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la regata.

**11.3** [DP] L' Armatore/Skipper deve compilare e firmare il Modulo di Scarico di Responsabilità relativo all' imbarcazione con cui egli dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti indicati nel certificato di stazza. Detto modulo deve essere presentato alla Segreteria Regate entro le ore 18:00 del 6 luglio 2024.

## **12 -CLASSIFICHE**

**12.1** I risultati per la classe ORC saranno calcolati con il sistema APH "Tempo sulla Distanza" (ToD) come correttore del tempo reale.

I risultati per la Classe Libera FIV saranno calcolati secondo i compensi riportati sulla stazza.

**12.2** Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore di APH per la classe ORC (almeno 5 barche per ogni categoria) e in base al compenso di stazza per la classe libera FIV; le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

## **13 -PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Prima barca in tempo reale;
- Trofeo Aielli al Primo Overall classe ORC;
- Primo Overall classe LIBERA FIV;

- Premio ai primi tre classificati per ciascuna classe
- Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.

#### **14 -ORMEGGI**

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno dal 5 al 8 luglio 2024.

#### **15 -RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 “Decisione di partecipare alla regata”. L’Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### **16- RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **17 – ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

#### **22 -DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l’uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l’evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Parte integrante dell’iscrizione sarà l’accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

#### **23 -Recupero**

Se la regata non potesse essere svolta, sarà recuperata con le stesse modalità sabato 13 luglio.

#### **Contatti:**

##### **YACHT CLUB LIVORNO**

Segreteria: +39 0586 89 61 42 ; mail. regate@ycl.it

Banchina: +39 0586 894123 ; Mobile +39 320033039