

XV Trofeo Gianfranco AIELLI

Livorno, 11 giugno 2023

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1. Regolamenti e iscrizioni

Vedi bando.

2. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la segreteria dello YCL.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

3. Regole

Come riportato anche sul bando, la veleggiata sarà effettuata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM) secondo quanto disposto nelle Istruzioni di Veleggiata;
- Regolamento della classe libera, disponibile presso la segreteria dello YCL;
- Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto e conseguente distanza dalla costa;
- Le istruzioni di veleggiata;
- Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore;

4. Programma

La veleggiata si svolgerà seguendo il seguente programma:

11 giugno - ore 12 (ora "H" salvo differimento) - Veleggiata costiera (Vedi Appendice Alfa). Lunghezza Mg. 26 circa.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di veleggiata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

5. Recupero

Se, per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in data da destinarsi.

6. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Veleggiata sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera arancione soltanto.

7. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Veleggiata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste d'emergenza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- comunicazione di presentazione di protesta;

8. Divisione in classi

Il Comitato di Veleggiata deciderà la divisione per raggruppamento. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della prima partenza. Saranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento. Il Trofeo sarà assegnato al 1° della classifica Overall.

9. Classifiche

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di Classe Libera.

10. Penalizzazioni

Le penalizzazioni saranno calcolate sul tempo reale.

11. Controlli

L'organizzazione o il Comitato si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso lo yacht avvertito dal comitato di veleggiata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL., senza sosta intermedia, pena la squalifica.

12. Ritiro

In caso di ritiro dalla veleggiata, lo yacht deve notificarlo al comitato di veleggiata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

13. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

14. Premiazione

La premiazione avverrà alle ore 19,00 presso la sede dello Yacht Club Livorno.

APPENDICE ALFA

Area di veleggiata e zona di partenza e arrivo

La zona di **partenza e arrivo** della veleggiata sarà situata nella zona antistante l'Accademia Navale, in posizione circa 43° 31', 684 N 10° 17', 545 E.

La **Boa Faro di Vada** sarà posta a circa 500 metri a nord del faro, in posizione:

43° 19', 737 N 10° 21', 846 E

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Segnale di Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera I	Segnale Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Un minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Segnale di Partenza

L'Ora H è indicata al punto 4.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un segnale sonoro.

L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale:** esposizione lettera X (CIS) accompagnata da 1 segnale sonoro e comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale:** esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) accompagnata da 2 segnali sonori e comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Nel caso di richiamo individuale lo yacht dovrà ripetere la partenza.

Uno yacht dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

PERCORSO

Partenza – Boa Nord Faro di Vada (da lasciare a sinistra) – Arrivo

Alla boa Faro di Vada saranno rilevati i tempi di passaggio, e la veleggiata potrà essere interrotta in quel punto. In tal caso il gommone esporrà la bandiera S e verrà possibilmente data comunicazione via radio sul canale 72.

Partenza e Arrivo

La linea di partenza e di arrivo sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato** e una boa arancione. La boa andrà lasciata a sinistra in partenza e a destra in arrivo.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 18.00; nel caso che un'imbarcazione tagli entro tale limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 18.30.