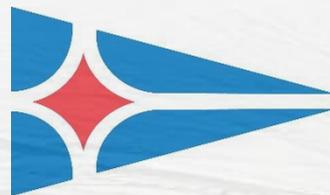




YCL



23 aprile 2019 – 1° maggio 2019

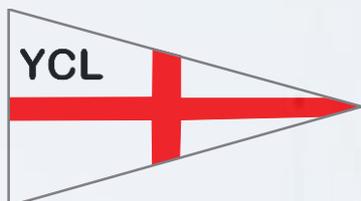


**REGATA DELLA
ACCADEMIA
NAVALE**

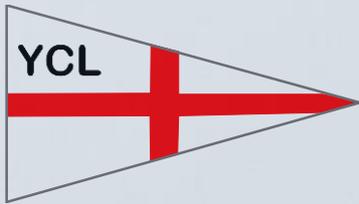
*Bando di regata
Notice of race*



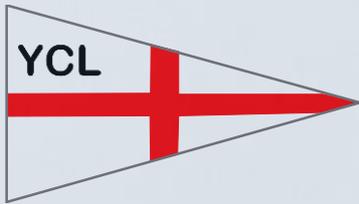
Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno



<p>1 – ORGANIZZAZIONE</p> <p>La regata sarà organizzata dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda con il patrocinio dell'Accademia Navale di Livorno.</p> <p>Il percorso è di oltre seicento miglia, con partenza da Livorno, una boa davanti a Porto Cervo, una boa, dinanzi alla Banchina Santa Lucia, sede storica del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, nel Golfo di Napoli, con ritorno a Livorno. Non ci sono altri vincoli</p>	<p>1 – ORGANIZING AUTHORITY</p> <p>Organizing Authority is the Yacht Club Livorno in partnership with the Yacht Club Costa Smeralda under the patronage of Naval Academy of Leghorn.</p> <p>The route is about 629 miles, start off at Livorno harbor, a mark in front of Porto Cervo, a mark in front of the port quay Santa Lucia which is the historical site of the Reale Yacht Club Canottieri Savoia in the Gulf of Naples and finish in front of Livorno harbor. There aren't other constraints.</p>
<p>2 – REGOLAMENTI</p> <p>La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020;○ Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;○ Norme integrative FIV;○ Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)○ Regolamento ORC;○ Regolamento IRC;○ Le WS OSR (Offshore Special Regulations) 2018 – 2019 per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;○ La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019○ Il Bando di Regata○ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;○ La regata, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda. <p>Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club che raggiungerà il miglior punteggio con almeno due imbarcazioni iscritte.</p>	<p>2 – RULES AND REGULATIONS</p> <p>This notice of race will apply to the following rules:</p> <ul style="list-style-type: none">○ World Sailing 2017 -2020 RRS;○ FIV Prescriptions;○ FIV Supplementary Rules;○ International Regulations for prevention of collision at sea (NIPAM);○ ORC Regulation;○ IRC Regulation;○ WS OSR: 3rd category regatta (valid self-inflating rescue raft onboard is mandatory)○ Offshore FIV Rules;○ Notice of Race○ Sailing Instruction and any Race Committee supplementary communication○ "Charta Smeralda" Ethic Code <p>Furthermore, a "Challenge Trophy" will be assigned to that Yacht Club which will Entry and qualified two boats, by their best combined score.</p>
<p>3 – COMUNICATI</p> <p>I comunicati saranno esposti alla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno.</p>	<p>3 – COMMUNICATION</p> <p>All communication will be displayed and available at YCL Race Office. Any Notice to Competitors or Amendment to the NoR or SI</p>



<p>Eventuali comunicati a modifica del Bando di Regata o delle istruzioni di Regata, saranno esposti almeno due ore prima della partenza.</p>	<p>will be displayed, at least, 2 hours before the race start.</p>
<p>4 - PUBBLICITÀ</p> <p>La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV e le imbarcazioni straniere che espongono pubblicità dovranno essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere, saranno forniti dall'organizzazione.</p>	<p>4 – ADVERTISING</p> <p>Advertising will apply to the class rules. This race is a "C" category race by WS rule 20. Italian boats which expose advertising must apply to relevant FIV rules. Organizing Authority will deliver the race Official Sponsor flags and stickers to the racer and will require to display both of them during the event.</p>
<p>5 – AMMISSIONE</p> <p>Sono ammesse:</p> <ul style="list-style-type: none">- Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO superiori a 9,5 metri LFT;- Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 12 metri LFT;- ORC (International o Club);- IRC (standard o semplificato);- Divisione Gran Crociera (di cui al Punto 13 del presente bando);- Classe 9.50. <p>Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC. Sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle due tipologie di stazza, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.</p> <p>Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno in tempo reale.</p>	<p>5 – ELIGIBILITY</p> <ul style="list-style-type: none">- Offshore boats > 9,5 mt. LOA- Offshore Multihull > 12 mt. LOA- ORC (International or Club)- IRC (Std. or "basic")- Gran Crociera (see NoR Paragraph 13).- 9.50 Class. <p>The final score is by two categories: ORC and IRC. Multihull boats will be scored by real time.</p>
<p>6 – TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO</p> <p>Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla</p>	<p>6 – CREW LIST</p> <p>Crew member list shall be submitted to YCL Race Office by 5:00 pm on April 22nd 2019. For Italian crews, a valid FIV card is required</p>



Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 di lunedì 22 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza. I concorrenti con età inferiore a anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori.

(qualification of Doctor to be attached), while for the foreign crews, it will be considered their relevant National Authority prescription. For crew members under 18 years of age, a disclaimer signed by parents or tutor is required. Competitors must be at least 12 years old on the first race of the event.

7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo segreteria@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria:

- modulo di iscrizione compilato nei campi obbligatori;
- copia del certificato/i di stazza;
- copia del certificato di assicurazione (di cui al Punto 18), inclusivo delle regate veliche;
- licenza di pubblicità FIV (se barca sponsorizzata);
- prova del pagamento della tassa di iscrizione.

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente:

- 250 euro per LFT-LOA minore o uguale a mt 12,50;
- 500 euro per LFT-LOA superiore a mt 12,50;
- 800 euro per LFT-LOA superiore a mt 16,00;
- 1200 euro per LFT-LOA superiore a mt 18,29;
- 2500 euro per LFT-LOA superiore a mt 24,00

7 – ENTRY

Eligible boats entries will be accepted by 6:00 pm on March 22nd 2019. No extra fee will be charged to the boats eligible and admitted at the same time as ORC and IRC. Entries to be sent to YCL Race Office by email at segreteria@ycl.it attaching the following documents:

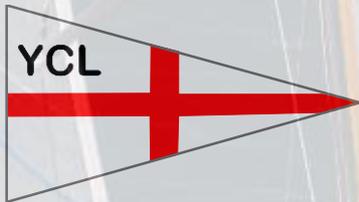
- Registration form;
- Class Certificate (ORC/IRC);
- Insurance Certificate (see . NoR Paragraph 18), Coverage for Races;
- FIV Advertising License;
- Race entry fee (copy of payment proof).

Race Entry fees, not refundable, are:

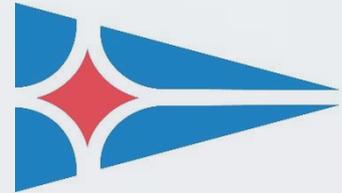
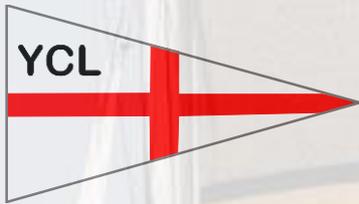
- - 250 euro for LOA less than or equal to 12,50 meters;
- - 500 euro for LOA exceeding 12,50 meters;
- - 800 euro for LOA exceeding 16,00 meters;
- - 1200 euro for LOA exceeding 18,29 meters;
- - 2500 euro for LOA exceeding 24,00 meters;

Payment by banking swift at:

Beneficiary: YACHT CLUB LIVORNO



<p>Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie: Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 019 IBAN: IT 16 K0200813909000010292634 Quota di iscrizione ridotta: Per le iscrizioni completate entro il 16 marzo sarà applicato uno sconto del 10% sulla tassa di iscrizione. Iniziativa di beneficenza: Il 10% dei ricavi rinvenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore della "Fondazione F. Rava NPH ITALIA ONLUS".</p>	<p>Casual: Registration for the Regatta RAN 019 IBAN: IT 16 K 0200813909000010292634</p> <p>Entry fee reduction: 10% discount to entries successfully submitted within 16th march 2019. Charity: 10% of entries will proceed to "F. Rava NPN Italia Onlus Foundation".</p>
<p>8 – PROGRAMMA</p> <ul style="list-style-type: none">- lunedì 22 aprile Cena di benvenuto degli Armatori;- martedì 23 aprile: registrazione e controlli di stazza;- martedì 23 aprile: Crew Party presso lo Yacht Club Livorno;- mercoledì 24 aprile: ore 9,00 Briefing presso la sede dello Yacht Club Livorno;- mercoledì 24 aprile: ore 11,00 partenza della regata;- mercoledì 1° maggio: Premiazione in Accademia Navale.	<p>8 – SCHEDULE OF EVENTS</p> <ul style="list-style-type: none">- Monday 22nd April 2019: welcome dinner for person in charge/shipowner- Tuesday 23rd April 2019: boats registration and class technical inspection- Tuesday 23rd April 2019: crew party at YCL- Wednesday 24th April 2019: briefing at YCL 9:00 am- Wednesday 24th April 2019: RACE START 11.00 am- Wednesday 1st May 2019: prize giving at Accademia Navale Livorno.
<p>9 – PERCORSO</p> <p>Martedì 24 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (629 miglia circa):</p> <p>partenza - Livorno boa di Porto Cervo boa Golfo di Napoli arrivo – Livorno</p> <p>Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procede a una riduzione di percorso, faranno classifica.</p>	<p>9 – RACE COURSE</p> <p>Tuesday 24th April 2019: STARTING as per Sailing Instruction (An approximate 629 miles distance):</p> <p>starting line - Livorno 1st mark at Porto Cervo 2nd mark in Naples finishing line – Livorno</p> <p>Partial time may be considered for final score in case of race course shortening.</p>



<p>10 – CONTROLLI DI STAZZA Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 19 aprile 2019. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.</p>	<p>10 – CLASS TECHNICAL INSPECTION Class Certificates dated later than 19th April 2019 will not be admitted. Race Committee may reserve the right to conduct technical inspection onboard at any time, before, during and after the race.</p>
<p>11 – TRACKING L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro e non oltre le 18:00 di giovedì 2 maggio. È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno.</p>	<p>11 – TRACKING Race Committee will deliver to each boat one offshore tracking unit, an automatic disposal that localize the boat position. Also, the Race Committee may reserve the right to use the tracking info to ensure media coverage and for others technical reasons. To prevent any possible penalty, each tracking unit should be always kept active for the entire duration of the race. The person in charge will be responsible for the tracking unit integrity. The release of the tracking units will be managed at YCL Race Office during the boat registration against payment of a cash deposit than 500 € and must be returned to the YCL Race Office just after the race or by 6:00 pm on May 2nd 2019. The cash deposit will be returned at the same time.</p>
<p>12 – ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 16:00 di venerdì 19 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.</p>	<p>12 – SAILING INSTRUCTIONS Sailing Instructions will be available at the YCL Race Office starting by 4:00 pm on Friday 19th April, 2019 only for boats successfully registered.</p>
<p>13 – CLASSIFICHE Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di</p>	<p>13 – SCORES AND BOATS TYPOLOGY Boats will be grouped by class and mono/multihull layout, depending by their</p>



Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo). È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2019 (per le specifiche imbarcazioni di cui al Punto 11 della normativa citata). In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.

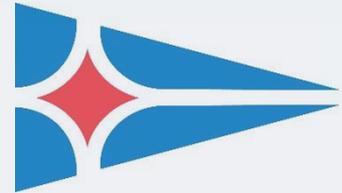
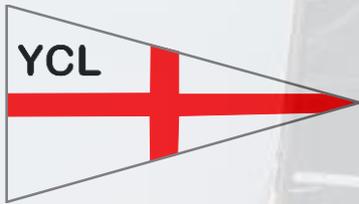
Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale. Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Bulbo in ghisa;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LFT;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- bow-thruster a vista;

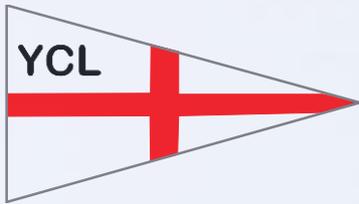
rating. Scores will be determined according to the FIV OFFSHORE PRESCRIPTIONS. Race Committee may reserve to separate boats classes by GPH or BSF rating (at least 6 boats for every class). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull boats must be

homologated/certified as "no limits" (for "CE" units only "A" category is accepted) by their Country/Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Prescription for the 3rd category offshore regatta (with mandatory self-inflating rescue raft). As per FIV Offshore Prescription (see .11), the additional "Gran Crociera" class is available. To be eligible as "Gran Crociera" a boat must keep its complete interiors (for long range cruising), also the use of carbon fiber for hull and its appendix, sails, must, and boom is not allowed. Furthermore, qualified sailor cannot be onboard. A Person in charge may require to the Race Committee to admit his boat into this class. Race Committee may decide to accept or not after consulting the Official Technical Committee. In any case, in order to be included into the Gran Crociera class, one boat must respect, at least, 4 of the following condition:

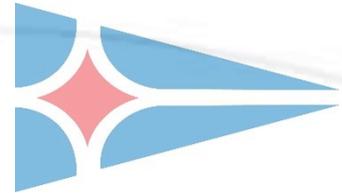
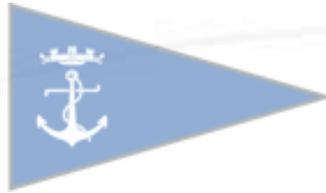
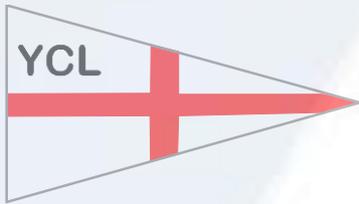
- jib furling or cursors;
- main sail furling;
- fully teak deck;
- fix fold;
- must without section reduction;
- cast iron bulb;
- external/visible windlass;
- windlass into aft box with anchor and chain dimension/weight proportionated to the boat dimension and length > 3 LOA;
- low tech sails (Dacron, nylon, cotton), no laminated textile at all;



<ul style="list-style-type: none">- Impianto di riscaldamento e/o condizionamento;- Armamento in testa d'albero;- anno di varo anteriore al 1994.	<ul style="list-style-type: none">- visible bow thruster;- conditioning and/or heating sys;- top mast rig;- year < 1994.
<p>14 – ORMEGGIO</p> <p>Le barche saranno ospitate da domenica 14 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno. In particolare, le imbarcazioni che parteciperanno anche alle altre regate organizzate dallo Yacht Club Livorno nel mese di maggio saranno ospitate dallo Yacht Club Livorno sino allo svolgimento di queste competizioni.</p> <p>Le imbarcazioni che parteciperanno anche alla regata denominata "151 miglia" potranno godere di condizioni di favore per l'ormeggio presso lo Yacht Club di Livorno fino alla partenza di questa regata. Tali condizioni saranno discusse con gli armatori interessati nei limiti della disponibilità di posti all'ormeggio, dando priorità a chi ha per primo iscritto la propria imbarcazione alla regata.</p>	<p>14 – BERTHING</p> <p>Berthing at YCL is included in the entry fee by April 14th, 2019. Those boats which participate to following YCL race in May 2019 will be berthed until the end of these races. Besides, special rates will be ensured to belong the berthing for boats which will race the "151 Miglia", until the race start and submitting to the berths availability, giving priority to the earlier entries at RAN 2019.</p>
<p>15 – PREMI</p> <p>Saranno premiati:</p> <ul style="list-style-type: none">- Premio Challenge perpetuo Accademia Navale al 1° Classificato in tempo reale a Livorno;- Premio One Ocean al 1° Classificato in tempo reale alla Boa di Porto Cervo;- Premio Challenge Trophy (TBD) allo Yachting Club con le due migliori barche classificate;- 1° Classificato nella classifica Overall ORC e IRC;- 1° Classificato RAN x 2 ORC e IRC;- 1° 2° 3° Classificato multiscafi in tempo reale;- 1° 2° 3° Classificato Categoria 950;- 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC,	<p>15 – TROPHIES</p> <p>Presentation will be made for the following:</p> <ul style="list-style-type: none">- Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale to the 1st classified Real Time;- One Ocean Trophy for the first Overall real time at mark of Porto Cervo;- Challenge Trophy (TBD) to the Yachting Club with 2 best classified boats;- 1st Classified overall ORC and IRC;- 1st Classified RAN x 2 ORC and IRC;- 1st/2nd/3rd Classified multihull real time;- 1st/2nd/3rd Classified 9.50 Class;- 1st/2nd/3rd Classified in the final score class IRC/ORC according to the subdivision defined by the organization.



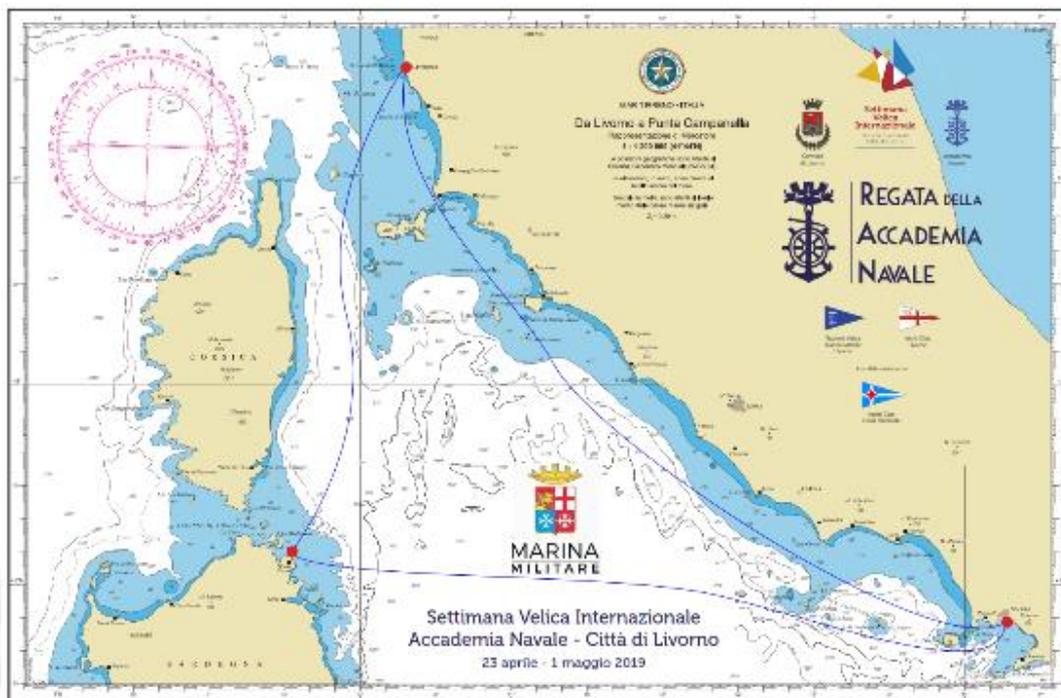
secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore.	
16 – PREMIAZIONE La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1° maggio 2019 presso l'Accademia Navale di Livorno.	16 – PRIZEGIVING The prizegiving will be held the 1st of May 2019 afternoon at Accademia Navale Livorno.
17 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2017-2020. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.	17 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY Yacht racing can be dangerous. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The responsibility for a boat's decision to participate in the race or to continue racing is her alone (see RRS Fundamental Rule 4). Race Committee, FIV and Sponsors have no responsibility for death, or injury to members or others, or for damages to any boat or property that may happen before, during and after the race.
18 – ASSICURAZIONI Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.	18 – INSURANCE Boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Prescription, the minimum risk coverage is € 1.500.000, with specific extension for sailing races.
19 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.	19 – ROYALTIES Organizing Authority and Sponsors may exploit every image of the event through any media. No royalties are provided for the racers.
It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans. We are pleased to inform you that the regatta is organised following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation http://www.1ocean.org For more information on the OOF please contact one of our offices/staff.	



ONE OCEAN FOUNDATION

A MARINE ENVIRONMENT PRESERVATION PROGRAM

BY YCCS 



Per qualsiasi informazione / For further information

YACHT CLUB LIVORNO
Molo Mediceo 23
57123 – Livorno

Telefono: +39 0586 896142
Fax: +39 0586 895355

www.ycl.it

segreteria@ycl.it

<https://www.facebook.com/YachtClubLivorno>

Crediti:

Le foto sono di Fabio Taccola

