



CNL YCRMP YCL LNIL LNV



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno
in collaborazione con il porto di Pisa



CAMPIONATO INVERNALE

Marina di Pisa – Ottobre/Novembre 2016
**ORC – ORC Divisione Gran Crociera
Miniatura**

Bando di Regata

1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dai seguenti circoli:

Circolo Nautico Livorno, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Lega Navale Italiana sezioni di Livorno e Viareggio.

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

Le regate sono da considerarsi di 4° Categoria. In base alla Normativa vela d'altura (punto 63.1) per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La Regola 20 ISAF verrà applicata.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club). La categoria Minialtura (Sportboat) è definita dalla Normativa vela d'altura della Federazione.

Durante il Campionato non si potrà cambiare il certificato di stazza.

Le barche eleggibili si devono iscrivere con almeno 4 giorni di anticipo sulla regata alla quale intendono partecipare. La quota di iscrizione e Certificato di Stazza devono essere inclusi.

Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ma con un **supplemento del 20% sulla tassa di iscrizione.**

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non restituibile per una singola regata e' la seguente:

100 euro per LOA maggiore di mt 10

70 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10

E' possibile l'iscrizione unica a tutte le regate del Campionato, con la seguente quota:

300 euro per LOA maggiore di mt 10

250 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10

Le iscrizioni vanno presentate alla segreteria dello YCRMP, oppure on line sull'apposito modulo con indirizzo link che verrà caricato sulla pagina Facebook CCVAT e sul sito. L'iscrizione ad una singola prova comporta l'iscrizione al Campionato. Per il pagamento: YCRMP, Banca di Pisa e Fornacette ag. Marina di Pisa, IBAN IT45Z0856214004000010749042.

6. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Marina di Pisa, con percorsi costieri o su boe come specificato dalle istruzioni di regata, secondo il seguente programma:

domenica	16 ottobre	Ore 10	Costiera	YCL
sabato	29 ottobre	Ore 10	Bastone	CNL
domenica	30 ottobre	Ore 10	Bastone	CNL
domenica	13 novembre	Ore 10	Bastone	YCRMP
domenica	20 novembre	Ore 10	Bastone	LNI Liv.
sabato	3 dicembre		even. Recupero/i	
domenica	4 dicembre	Ore 10	Costiera	LNI Vg

Nei giorni previsti per le regate potranno essere effettuati eventuali recuperi.

7. CONTROLLI

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni per ciascuna Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dello YCRMP dalle ore 14.00 del giorno precedente la regata.

9. DIVISIONE GRAN CROCIERA

Sarà redatta una classifica per la Divisione Gran Crociera, definita conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2016. In particolare, esse devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale.

Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 (3 per barche con LOA inferiore a 9.5 m) delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bow-thruster a vista
- Impianto di riscaldamento e/o condizionamento
- Armamento in testa d'albero
- anno di varo anteriore al 1994.

Le imbarcazioni che chiedono di essere ammesse nella divisione Gran Crociera devono essere a disposizione della Commissione tecnica presso il porto di Pisa dal giorno precedente la prima regata alla quale partecipano.

10. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A del R.R..

Il Comitato Organizzatore può a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi (almeno 5 barche per ogni gruppo); le classifiche di gruppo e della divisione Gran Crociera saranno estratte dalle classifiche generale.

E' previsto un numero massimo di 6 prove.

Al termine verranno stilate per il Campionato (con una prova di scarto se sono state effettuate almeno 4 prove valide) le seguenti classifiche: ORC, Divisione Gran Crociera, Minialtura.

11. ORMEGGIO

Le barche che abbiano effettuato l'iscrizione unica a tutte le regate del campionato saranno ospitate gratuitamente da Domenica 9 ottobre a Domenica 11 dicembre 2016 agli ormeggi al Porto di Pisa .

L'assegnazione dell'ormeggio sarà a cura del Comitato Organizzatore, in base alla tempistica dell'iscrizione pervenuta.

12. PREMIAZIONE

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

13. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i comunicati.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

16. CAMPIONATO ANNUALE

Le prove del Campionato Invernale fanno parte del Campionato annuale, che comprende anche:

- Memorial Sodini, organizzato a Viareggio dalla LNI di Viareggio nei giorni 7 e 8 maggio
- Regata costiera notturna Livorno- Viareggio del 21 Maggio
- Campionato Primaveraile del CCVAT.

Ai fini del Campionato Annuale sarà considerata ogni singola prova effettuata, con 3 prove di scarto se se sono state effettuate almeno 11 prove valide, 2 prove di scarto se se sono state effettuate almeno 9 prove valide, 1 prova di scarto se se sono state effettuate almeno 6 prove valide.

**Segreteria della manifestazione: Yacht Club Repubblica Marinara di PISA
Lungarno Gabriele D'Annunzio, 234/d, Pisa
tel. e fax 050 310023 - <http://www.ycrmp.it> - e-mail :info@ycrmp.com**