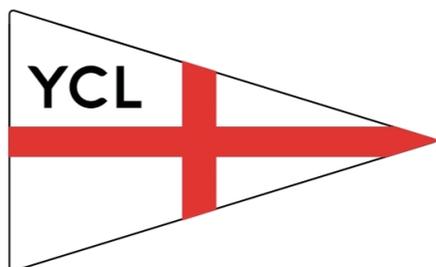




# SETTIMANA VELICA CITTA' DI LIVORNO



## *Bando di Regata*



# Trofeo San Iacopo

## Trofeo Challenge

*Livorno 23-25 Aprile 2016*

IRC - ORC

### 1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Livorno nelle acque antistanti la città di Livorno.

### 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV, in particolare:

- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 ;
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Regolamento IMS."

La regata è da considerarsi di 4° Categoria



### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe.

La Regola 20 ISAF verrà applicata.

L'Organizzazione potrà fornire degli adesivi e delle bandiere, riportanti il logo dello sponsor.

### 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), certificato di stazza IRC (standard o semplificato). Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC

**Sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle due tipologie di stazza, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.**

**Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito [www.ycl.it](http://www.ycl.it) entro le ore 18.00 del giorno 16 Aprile 2016, Quota di iscrizione e Certificato di Stazza devono essere inclusi. Per le iscrizioni completate entro il 31 marzo sarà applicato uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione.**

### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente:

240,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 12,50

320,00 euro per LOA maggiore di mt 12,50

400,00 euro per LOA superiore a 16 mt.

### 6. PROGRAMMA

Venerdì	22 Aprile	ore 14-19 registrazione e ritiro della borsa dell'imbarcazione
Sabato	23 Aprile	ore 9,30 Briefing ore 12 – 2 prove a bastone
Domenica	24 Aprile	Regata Costiera (con classifica intermedia)
Lunedì	25 Aprile	2 prove a bastone Premiazione al termine delle regate

### 7. STAZZE

**Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 21 Aprile 2016.**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

### 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate allo Yacht Club Livorno e on-line sul sito della manifestazione, dalle ore 14.00 di Venerdì 22 Aprile.

### 9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

E' previsto un massimo di 6 prove. Una prova di scarto se sono state completate almeno 4 prove valide.

Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

E' prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2016. In particolare, esse devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale.

Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 (3 per barche con LOA inferiore a 9.5 m) delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura



- Bulbo in ghisa
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bow-thruster a vista
- Impianto di riscaldamento e/o condizionamento
- Armamento in testa d'albero
- anno di varo anteriore al 1994.

## 10. ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da Domenica 17 Aprile a Domenica 1 Maggio agli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno.

## 11. PREMI

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC e IRC.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore.

Il **Trofeo 4 Mori**, Challenge perpetuo, verrà assegnata allo yacht che avrà ottenuto il migliore piazzamento Overall nel raggruppamento ORC.

Il Trofeo San Iacopo, Challenge perpetuo, verrà assegnata allo yacht che avrà ottenuto il migliore piazzamento Overall nel raggruppamento IRC.

## 12. PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il giorno 25 Aprile 2016 presso lo Yacht Club Livorno, al termine delle regate.

## 13. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Sabato 23 Aprile ore 20 Cena per gli armatori presso lo YCL

Domenica 24 Aprile ore 20 Cena per gli equipaggi presso lo YCL

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i comunicati.

## 14. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## 15. TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro le ore 14 di venerdì 22 aprile, e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti, compresa l'indicazione del punteggio HC di ciascun componente.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.

## 16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV. Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

Yacht Club Livorno

Molo Mediceo 21, 57123 Livorno

tel. +39.0586 896142

fax +39.0586 895355

<http://www.ycl.it> e-mail :segreteria@ycl.it