



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



LNIL LNIV LNIP CNL YCRMP YCL

CAMPIONATO INVERNALE 2015



YACHT CLUB LIVORNO

TROFEO PICCHI

Marina di Pisa, 8 Novembre 2015

ORC – Gran Crociera (ex Libera)

Istruzioni di Regata

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata.

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità.

La regata è da considerarsi di 4° Categoria.

B - Comitato di Regata e di Giuria

Presidente: Fabio Barrasso.
Membri: Luigi Rocchi
Giovanna Benucci
Franco Manganelli.

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la sala riunioni situata nel Porto di Pisa. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

2. Programma

Domenica 8 Novembre 2015

Briefing: 09.30 del giorno della regata presso la base Nautica del Porto di Pisa. Partenza alle **ore 11.00 (ora "H" salvo differimento)**.

Percorso: Regata costiera (Vedi App. Alfa); **lunghezza:** 13,5 /17,5 Mg circa.

La Lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Boa di disimpegno e descrizione delle boe

Tutte le boe saranno cilindriche e di colore arancione.

Se, sull'imbarcazione Comitato sarà esposta la bandiera **D** del **CIS** sarà presente la boa di disimpegno che con la bandiera **VERDE**, dovrà essere lasciata a dritta, e con bandiera **ROSSA** a sinistra. La boa di disimpegno sarà rimossa appena passata l'ultima barca.

4. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del Campionato.

5. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera "Alfa" del CIS

6. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio)
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

7. Proteste

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro). La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro una ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

7. Divisione in Classi e Classifiche

Come da bando di Regata

8. Penalizzazioni

In caso d'autopenalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

9. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Porto di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

10. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

11. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

12. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi

Il percorso sarà scelto la CdR tra i quattro seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

- La Boa "**Shiplight**" sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight
- La Boa "**Luminella**" sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del fanale Luminella

Percorso Uniform (Lettera U del CIS), mg 17.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa – Boa **Shiplight** (da lasciare a sinistra) – Boa **Luminella** (da lasciare a sinistra) – Boa **Shiplight** (da lasciare a sinistra) – Boa **Luminella** (da lasciare a sinistra) – Marina di Pisa (Arrivo).

Percorso Tango (Lettera T del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa – Boa **Shiplight** (da lasciare a sinistra) – Boa **Luminella** (da lasciare a sinistra) – Marina di Pisa (Arrivo).

Percorso Victor (Lettera V del CIS), mg 17.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa – Boa **Luminella** (da lasciare a destra) – Boa **Shiplight** (da lasciare a destra) – Boa **Luminella** (da lasciare a destra) – Boa **Shiplight** (da lasciare a destra) – Marina di Pisa (Arrivo).

Percorso Eco (Lettera E del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale Boa di disimpegno al vento 1 mg circa – Boa **Luminella** (da lasciare a destra) – Boa **Shiplight** (da lasciare a destra) – Marina di Pisa (Arrivo).

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, posizionata nello specchio acqueo antistante Piazza delle Baleari di Marina di Pisa a circa 200 m da terra e sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata in un punto intermedio tra il battello CdR e la costa. In arrivo la boa di arrivo andrà lasciata a dritta e il battello CdR a sinistra.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 16. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 17.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.