



CIRCOLI VELICI PISORNO
CAMPIONATO DI PRIMAVERA
Livorno - Marzo 2014
IRC – ORC – Gran Crociera (ex Libera)

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

La regata sarà disciplinata dalle regole del Regolamento di Regata ISAF 2013- 2016

Entro le ore 18 venerdì precedente la regata l'armatore di ogni barca, o il suo rappresentante, dovrà redigere sull'apposito modulo la lista dell'equipaggio accompagnata dalle tessere F.I.V. valide per il 2014.

Tutte le barche debbono inoltre avere e presentare un certificato di Assicurazione RC con un massimale minimo di € 1.000.000,00.

B - Comitato di regata e delle proteste

Valentina Anguillesi (Presidente)
Luigi Rocchi
Giada Vitiello
Franco Manganelli
Giovanna Benucci

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede del YCL entro le ore 08,00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede del YCL

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei *Segnali di regata ISAF* sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

2. Programma

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma:

02 - 09 - 22 marzo 2014 , ore 10 (ora "H", salvo differimento)

Segnali di partenza, v. App. Alfa.

La lunghezza del percorso scritta in queste istruzioni è indicativa. Nei calcoli dei compensi il Comitato di regata introdurrà la lunghezza misurata di esso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione la regata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle giornate previste per il Campionato Primaverale.

4. Proteste

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro due ore dall'arrivo della barca protestante. La tassa di protesta è stabilita in € 25,00.

Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede dello Yacht Club Livorno. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

5. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di regata sarà identificata da un guidone del YCL e bandiera bianca. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera gialla soltanto.

6. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare almeno sui canali 16 e 72 VHF.

Si potrà chiamare il Comitato di regata **ESCLUSIVAMENTE** per:

- comunicazioni d'emergenza
- richieste d'assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio)
- comunicazioni di protesta

7. Divisione in classi

Il Comitato di Regata deciderà per ciascuna categoria (ORC, IRC, GRAN CROCIERA) la divisione in classi o raggruppamenti, secondo le regole espresse nella **NORMATIVA FEDERALE VELA D'ALTURA 2014**. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà suscettibile di protesta.

8. Classifiche

Per le classi ORC IRC e GRAN CROCIERA, verrà compilata una classifica con il sistema Time-on-Distance.
Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate.

9. Penalizzazioni

In caso d'autopenalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

10. Controlli

L'organizzazione e il Comitato di regata e delle proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile centrale del YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, una barca deve al più presto possibile comunicarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta.

12. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione alla regata.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra alle barche e agli equipaggi.

Si richiama infine l'attenzione dei partecipanti sulla regola 4 del Regolamento ISAF e sul capitolo "Responsabilità del proprietario" dei regolamenti speciali ORC.

13. Premiazione

La Premiazione avverrà in data che sarà comunicata.

APPENDICE ALFA

PERCORSI A BASTONE

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata in un cerchio di raggio 2 miglia circa e con centro nel punto
43° 36' N,
010° 14',50 E.

Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente per le classi ORC IRC e GRAN CROCIERA

| Orario | Segnale | Significato |
|-----------|--------------------------------|---------------|
| Ora H - 5 | Alzata pennello 1 | Avviso |
| Ora H - 4 | Alzata bandiera I o nera | Preparatorio |
| Ora H - 1 | Ammainata segnale preparatorio | Ultimo minuto |
| Ora H | Ammainata pennello 1 | Partenza |

L'Ora H è indicata al punto 2.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un razzo verde.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza , diversamente sarà classificata DNS (a modifica delle regole 28.1 e A 4.1).

Durante le operazioni di partenza, a poppa via del battello del Comitato di regata potrà essere filata una boa limite gonfiabile cilindrica di colore arancione. Tale boa e la sua cima costituiranno parti integranti del battello stesso e le barche in partenza dovranno lasciarle a dritta.

Percorsi

Percorso UNIFORM (segnalato con la bandiera UNIFORM del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2 (Partenza)-1-2-1-2 -1-2(arrivo)

La lunghezza del lato sarà di mg. 2 ca.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera VICTOR del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2 (Partenza)-1-2-1-2 (arrivo)

La lunghezza del lato sarà di mg. 2 ca.

Percorso ZULU (segnalato con la bandiera ZULU del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2 (Partenza)-1-2-1-2 (arrivo)

La lunghezza del lato sarà di mg. 1,5 ca.

Le boe di percorso e di partenza, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà gialla.

La direzione della boa N ° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul battello Comitato di regata.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sul battello Comitato di regata e la boa arancione n° 2/P.

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra un'asta con bandiera bianca posta sul battello del Comitato di Regata e una boa situata sottovento al battello stesso, che stazionerà a 200 m circa dalla boa n° 2 e alla sinistra di essa e che dovrà essere lasciata a dritta.

Cambio di percorso

Nel caso di una sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere cambiata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato dal battello Comitato o da un battello di servizio posto in prossimità della boa precedente. Saranno esposte la bandiera "C" del C.I.S. e l'indicazione della direzione della nuova boa e sarà richiamata l'attenzione dei concorrenti con una serie di segnali sonori. Ogni barca dovrà far cenno di aver inteso la segnalazione.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (Ciò modifica la regola 28.2 del Regolamento ISAF).

Riduzione di percorso

I percorsi potranno essere ridotti. La riduzione sarà segnalata con l'esposizione della lettera "S" del C.I.S. insieme alla bandiera blu sul battello del Comitato di regata o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa d'arrivo.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà 4 ore e 30 minuti dopo la partenza per il percorso UNIFORM, 3 ore dopo la partenza per il percorso VICTOR e 2 ore e 15 minuti dopo la partenza per il percorso ZULU. La prima barca dovrà comunque arrivare entro il tempo massimo delle ore 16,00; in tal caso quello dei tempi limite sopra indicati che sarà in vigore sarà prolungato di 30 minuti.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

PERCORSI SU BOE APPENDICE ALFA

