



# REGATA DELL'ACCADEMIA NAVALE



## REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

*12 -20 settembre 2020  
III Edizione*

## ISTRUZIONI DI REGATA

CON IL SUPPORTO DI



YACHT CLUB COSTA SMERALDA

## 1 Regolamenti

Come da Bando di Regata e sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di Regata WS 2017–2020 e le disposizioni integrative della FIV;
- ✓ Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- ✓ Regolamento ORC;
- ✓ Regolamento IRC;
- ✓ Le OSR (Offshore Special Regulations) 2020–2021 per regate di Categoria 3 con obbligo di AIS e zattera autogonfiabile;
- ✓ III Bando di Regata;
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

La regata, inoltre, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda.

## 2 Quadro dei Comunicati

Il Quadro dei Comunicati è collocato presso la segreteria dello YACHT CLUB LIVORNO.

## 3 Comunicazioni Ufficiali

Tutti i Comunicati saranno esposti al Quadro dei Comunicati.

Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata, costituiranno “Comunicati Ufficiali” validi per tutti i concorrenti.

In deroga al Regolamento di Regata le informazioni circa eventuali riduzioni di percorso, trasmesse con telefonia cellulare, hanno validità ufficiale.

## 4 Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente  
C. R. O.

Giuseppe Scognamillo  
Federico Di Meo

## 5 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al Quadro dei Comunicati secondo la Regola 90.2(c).

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso la sede del nostromo sulla banchina dello YCL.

Quando il pennello “Intelligenza” viene esposto a terra, le parole “1 minuto” dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole “non meno di 60 minuti”.

## 6 Programma

Briefing: sabato 12 settembre ore 14:00 presso la sede dello YACHT CLUB LIVORNO

**Classi IRC, ORC, ORC-Gran Crociera**

Partenza: ore 16:00 (ora “H” salvo differimento).

Percorso: vedi App. Alfa



Lunghezza percorso: la lunghezza del percorso è indicativa, il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

## **7 Transponder e dichiarazione di osservanza**

Al termine del briefing, ciascun armatore/skipper o suo sostituto, dovrà ritirare i transponder presso la segreteria, per il tracciamento GPS dell'imbarcazione durante la regata. Tali apparecchiature sono obbligatorie ai fini della sicurezza e ai fini organizzativi. Ciascun armatore/skipper ha l'obbligo di verificare che il sistema sia acceso e funzionante per tutta la durata della regata, dovrà mantenerlo carico (assicurandone la carica ad una presa accendisigari almeno ogni 30 ore) pena la squalifica. Assieme al Transponder dovrà essere ritirato anche il modulo di "dichiarazione di osservanza" che dovrà essere debitamente compilato di tutti i dati richiesti. I Transponder e la "dichiarazione di osservanza" dovranno essere riconsegnati in segreteria YACHT CLUB LIVORNO, in orario di ufficio del giorno di arrivo.

## **8 Imbarcazioni Ufficiali**

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone dello YCL e dalla Bandiera Arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del CIS.

## **9 Proteste**

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 74 VHF o anche alla voce in zona di partenza, o al numero di cellulare di riferimento del CDR (come riportato in Par. 17.5); dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S. 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dello Yacht Club Livorno e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale.

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso il Quadro dei Comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

## **10 Divisione in Classi**

Come da Bando di Regata.

## **11 Classifiche**

Come da Bando di Regata.

## 12 Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## 13 Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi ai pontili dello Yacht Club Livorno, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

## 14 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## 15 Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità (RRS rule 4) e l'Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore e lo YCL, responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

## 16 Premiazione

La premiazione si terrà il 20 settembre presso l'Accademia Navale di Livorno, l'orario di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

## 17 APPENDICE ALFA

### 17.1 Area di regata, zona di partenza e boa di percorso

La zona di partenza a discrezione del CDR sarà posizionata entro un raggio di circa 0,5 M.M. a Sud-Ovest del Porticciolo San Iacopo dell'Accademia Navale approssimativamente sul WP:

Lat 43° 30.465'  
N

Potrà essere prevista una **boa di** Lon 10° 17.030' E **percorso** qualora sull'imbarcazione Comitato, venga esposta la bandiera P<sup>g</sup> del CIS. Sarà posizionata ad una distanza di circa un miglio rispetto all'allineamento di partenza con rotta 45° e che dovrà essere lasciata a dritta.

### 17.2 Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 6.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono. Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

### 17.3 Linea di Partenza e di Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata in direzione E rispetto al riferimento a terra a circa 0,5 M.M dal porticciolo di Antignano. Nelle ore notturne sarà dotata di strobe light intermittente.

In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra.

### 17.4 Percorso

**Percorso TANGO (segnalato con la bandiera TANGO del CIS)**

WP1-Partenza: **Livorno** – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;

**Boa di percorso se presente**

WP2: Boa gialla di **Porto Cervo** (da lasciare a sinistra);

WP3: Boa di **Napoli** (da lasciare a sinistra);

WP4-Arrivo: **Livorno**;

**Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera VICTOR del CIS)**

WP1-Partenza: **Livorno** – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;

**Boa di percorso se presente**

WP2: Boa di **Napoli** (da lasciare a destra);  
 WP3: Boa gialla di **Porto Cervo** (da lasciare a destra);  
 WP4-Arrivo: **Livorno**.



Nelle ore notturne tutte le boe (compresa la boa di arrivo) saranno dotate di strobe-light intermittente. La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

## 17.5 Riduzione di percorso

La riduzione di percorso potrà essere comunicata dal CDR eliminando il passaggio al **WP3** per entrambi i percorsi TANGO e UNIFORM (Par. 17.4).

Il CDR all'arrivo di ciascuna imbarcazione sul WP2:

- **WP2** - Boa gialla di **Porto Cervo** nel caso di percorso TANGO;
- **WP2** - Boa di **Napoli** nel caso di percorso VICTOR;

comunicerà:

1. l'arrivo al **WP2** e la conclusione della regata;
2. la riduzione di percorso dando indicazione di arrivo e fine della regata al **WP4-Arrivo - Livorno**

La riduzione di percorso o la conclusione della regata dovranno essere comunicati dal CDR a tutte le imbarcazioni, entro il passaggio della prima imbarcazione sul **WP2**.

## 17.6 Procedure obbligatorie ai Passaggi e Arrivo

Ciascuna imbarcazione dovrà avere un telefono cellulare a bordo per le comunicazioni verso il CDR ai numeri di riferimento.

### CANCELLO DI PORTO CERVO

Il cancello sarà la congiungente ideale la meda Secca del Cervo con lat. 41°08'.670 N - long. 09°32'.730 E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi) con lat. 41°09'.014 N - long. 09°32'.980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda).

In accordo con le norme della capitaneria di Porto è fatto divieto di:

- navigare tra la costa e la Secca del Cervo;
- passare a meno di 50 metri dalla Secca del Cervo.

Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda al numero **+39 348 742 37 05**.

Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda sul canale VHF 74. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCCS."

*I tempi potranno essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite o in caso di riduzione di percorso.*



### BOA DI NAPOLI

La boa nel Golfo di Napoli sarà posizionata a circa 0,5 MM e rilevamento 70° rispetto a Castel dell'Ovo e posizionata nel punto lat. 40° 49.500' N – long. 14° 14.326 E.

*I tempi potranno essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite o in caso di riduzione di percorso*

### ARRIVO A LIVORNO

Il cancello sarà la congiungente ideale tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata per 270° a circa 0,5 M.M. dal segnale a terra (con lat 43° 29' 750 N long 10° 18' 530 E).



Quando ad una distanza di circa 10 M.M. dal cancello, gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Livorno al numero **+39 320 187 15 17**.

Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale VHF 74 (o al numero **+39 320 187 15 17**).

Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale VHF 74. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCL.

### **17.7 Dichiarazione di Osservanza**

Ciascuna barca dovrà compilare, con i dati richiesti, una **dichiarazione di osservanza** ai passaggi previsti. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con la penalità DSQ. La Dichiarazione di Osservanza, debitamente compilata, dovrà essere consegnata alla Segreteria o al Comitato di regata. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con una penalità.

### **17.8 Tempo Limite**

Il tempo limite scadrà alle ore 23,30 del 19/09/2020.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate, in base al tempo registrato all'ultima boa di percorso, in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata