

Yacht Club Livorno

TROFEO SGHERRI

LIVORNO 9 Giugno 2019

ISTRUZIONI

Comitato:

Giovanna Benucci
Luigi Rocchi
Massimiliano Mantellassi

1 Regolamenti e iscrizioni

La Veleggiata sarà effettuata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM);

Regolamento della classe libera dello YCL;

Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla veleggiata e conseguente distanza dalla costa;

Le comunicazioni del Comitato Organizzatore;

Vedere bando;

Non sono richieste tessere FIV.

2 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la segreteria dello YCL.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

3 Programma

La veleggiata si svolgerà seguendo il seguente programma:

9 Maggio – ore 10,30 (ora "H" salvo differimento) Partenza (Vedi App. Alfa).

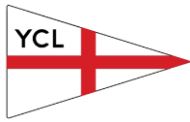
La lunghezza del percorso riportata in queste istruzioni (App. Alfa) è indicativa. Il Comitato userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

4 Recupero

Se, per qualsiasi ragione, la prova sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla successivamente.

TROFEO SGHERRI

LOCMAN[®]
ITALY



5 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera alfa. In caso di necessità la barca Comitato potrà essere sostituita da un battello di servizio, portante la bandiera "F" del CIS.

6 Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

7 Divisione in classi

Il Comitato deciderà la divisione in raggruppamenti. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza, e non potrà formare oggetto di proteste.

8 Classifiche e Premi

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di Classe Libera dello YCL. Saranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento. Il Trofeo Challenge ed il premio offerto da LOCMAN saranno assegnati al 1° della classifica Overall.

9 Penalizzazioni

Le penalizzazioni saranno calcolate sul tempo reale, con un valore di 5%, 10%, 20%.

10 Controlli

L'organizzazione si riserva la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso lo yacht avvertito dal comitato dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

11 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, lo yacht deve notificarlo al comitato o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12 Responsabilità

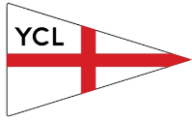
Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari delle imbarcazioni o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

13 Premiazione

La data della premiazione sarà oggetto di un apposito comunicato.

TROFEO SGHERRI

LOCMAN[®]
ITALY



APPENDICE ALFA

A1. Area di regata e zona di partenza

La zona di PARTENZA sarà situata nella zona di mare antistante l'Accademia Navale di Livorno posizionata su cerchio centrato in 43° 30.260' N – 10° 16.710' E, raggio di 0,8 Miglia.

A2. Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio (lettera P)	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto 3.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un segnale sonoro e informazione sul canale 72.

L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale:** esposizione **lettera X** (CIS) accompagnata da 1 segnale sonoro e comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale:** esposizione **PRIMO RIPETITORE** (CIS) accompagnata da 2 segnali sonori e comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Nel caso di richiamo individuale lo yacht dovrà ripetere la partenza.

Uno yacht dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

A3. PERCORSO

La **Boa Castiglioncello** sarà posta circa 0,3 miglia a sud del porticciolo di Castiglioncello

La **Boa Faro di Vada** sarà posta circa 0,6 miglia a Nord del Faro di Vada, indicativamente in :
(43° 19,8 N ; 10° 21,8 E)

Il Percorso sarà indicato esponendo sul Battello Comitato la relativa bandiera come sotto riportato. La stessa informazione sarà fornita dal Comitato sul canale VHF 72.

Percorso **ECO** (Bandiera E sul battello Comitato)

Partenza (Livorno) – Boa Castiglioncello – Boa Vada – Arrivo (Antignano). Mg. 24,5 circa

Percorso **VICTOR** (Bandiera V sul battello Comitato)

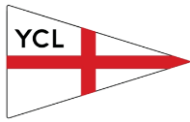
Partenza (Livorno) – Boa Castiglioncello – Arrivo (Antignano). Mg. 17,3 circa

Percorso **UNIFORM** (Bandiera U sul battello Comitato)

Partenza (Livorno) – Boa Vada – Arrivo (Antignano). Mg. 22,4 circa

TROFEO SGHERRI

LOCMAN[®]
ITALY



A4. Partenza e Arrivo

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato** e una boa arancione, da lasciare a sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente ideale tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione (con luce bianca intermittente nelle ore notturne) posizionata per 270° rispetto al segnale a terra a circa 0,3 M.M. dal segnale a terra. In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra.

A5. Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 18. Se almeno una barca arriva entro tale limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 19,00.

TROFEO SGHERRI

LOCMAN[®]
ITALY