



**YACHT CLUB LIVORNO**

# **XII Trofeo Challenger Gianfranco AIELLI**

**Livorno, 23 settembre 2018**

## **ISTRUZIONI DI VELEGGIATA**

### **Comitato di Veleggiata:**

- **Luigi Rocchi**
- **Massimilano Mantellassi**

#### **1. Regolamenti e iscrizioni**

Vedi bando.

#### **2. Avvisi ai concorrenti**

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la segreteria dello YCL. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

#### **3. Programma**

La veleggiata si svolgerà seguendo il seguente programma:

**23 settembre 2018 - ore 12** (ora "H" salvo differimento) - Veleggiata costiera (Vedi Appendice Alfa). Lunghezza Mg. 12 circa.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di veleggiata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

#### **4. Recupero**

Se, per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in data da destinarsi.

#### **5. Imbarcazioni Ufficiali**

La Barca del Comitato di Veleggiata sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera gialla. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera gialla soltanto. In caso di necessità la barca Comitato di Veleggiata potrà essere sostituita da un battello di servizio, portante la bandiera "F" del CIS.



## **6. Comunicazioni radiotelefoniche**

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Veleggiata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste d'emergenza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- comunicazione di presentazione di protesta;

## **7. Divisione in classi**

Il Comitato di Veleggiata deciderà la divisione per raggruppamento. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della prima partenza, e non potrà formare oggetto di proteste. Saranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento. Il Trofeo sarà assegnato al 1° della classifica Overall.

## **8. Classifiche**

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di Classe Libera.

## **9. Penalizzazioni**

Le penalizzazioni saranno calcolate sul tempo reale, con un valore di 5%, 10%, 20%.

## **10. Controlli**

L'organizzazione o la Giuria si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso lo yacht avvertito dal comitato di veleggiata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL., senza sosta intermedia, pena la squalifica.

## **11. Ritiro**

In caso di ritiro dalla veleggiata, lo yacht deve notificarlo al comitato di veleggiata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **12. Responsabilità**

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

## **13. Premiazione**

La premiazione avverrà alle ore 19,00 presso la sede dello Yacht Club Livorno.

**APPENDICE ALFA****Area di veleggiata e zona di partenza**

La zona di partenza della veleggiata sarà situata in una zona a circa un miglio dalla Torre della Meloria.

**Procedura di partenza**

La procedura di partenza, sarà la seguente:

<b>Orario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Significato</b>
Ora <b>H - 5</b>	Alzata pennello 1	Segnale di Avviso
Ora <b>H - 4</b>	Alzata bandiere P o I o nera	Segnale Preparatorio
Ora <b>H - 1</b>	Ammainata segnale preparatorio	Un minuto
Ora <b>H</b>	Ammainata pennello 1	Segnale di Partenza

L'Ora H è indicata al punto 3.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un razzo verde.

L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale:** esposizione lettera X (CIS) accompagnata da 1 segnale sonoro e comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale:** esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) accompagnata da 2 segnali sonori e comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Nel caso di richiamo individuale lo yacht dovrà ripetere la partenza.

Uno yacht dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

**PERCORSO**

Partenza (Meloria) - Luminella (a sinistra) - boa Shiplight (a sinistra) - Luminella (a sinistra) - boa Shiplight (a sinistra) - Luminella (a destra) - Arrivo (Meloria).

**Circa 12 miglia**

La **boa Meloria** sarà posizionata in: **43° 33.330' N - 10° 15.000' E**

La **boa Shiplight** sarà posizionata in: **43° 35.485 N - 10 12.880' E**

**Partenza e Arrivo**

**La linea di partenza e di arrivo** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato** e la **boa Meloria**. La boa andrà lasciata a sinistra sia in partenza che all'arrivo.

**Tempo Limite**

Il tempo limite scadrà alle ore 17.00; nel caso che un'imbarcazione tagli entro tale limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 17.30.