



PLATU 25 CHAMPIONSHIP 2018



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB
MONTECATINI

Il Tappa COPPA ITALIA LIVORNO

CAMPIONATO ITALIANO

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4° Categoria, con le eccezioni indicate sul bando.

In caso di conflitto tra Bando e istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata).

La documentazione di iscrizione dovrà essere perfezionata entro il 04/07 presso la segreteria dello Yacht Club Livorno entro le 20,00, o la mattina del 05/07 dalle 8,30 alle 9,45.

2 Comitato di Regata e delle Proteste

Comitato di regata:

Presidente	Fabrizio Gavazzi
CdR	Rocchi Luigi
CdR	
CdR	Manganelli Franco
CdR	Giovanna Benucci
CdR	Cistina Trobaugh
CdR	Valentina Anguillesi

3 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la Segreteria dello YCL presso Porto Di Livorno. almeno un'ora prima del segnale di avviso. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la banchina dello YCL.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

4 Programma

mercoledì 4 luglio:

Porto Marina di Pisa ore 09:00 – 14:30 varo delle barche e stazze area B est e B ovest;

Porto di Livorno ore 15:30 – 19:00 varo delle barche zona Assonautica controllo

documenti e completamento iscrizioni;

giovedì 5 luglio ore 08,30 controllo documenti e completamento iscrizioni;

ore 10:00: Briefing presso la sede dello YCL;

ore 12:00 Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire:

venerdì 6 luglio ore 11:00: Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire:

sabato 7 luglio ore 11:00: Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire:

domenica 8 luglio ore 10:00: Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Possono essere effettuate al massimo 3 prove al giorno.

Percorso: regate su boe con percorso a bastone (Vedi App. Alfa).

Peso equipaggi: essendo stata abolita la regola sul limite di peso non verrà eseguito il peso dell'equipaggio.

Nella giornata del 8 luglio l'ultimo segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 14:00.

Porto di Marina di Pisa :ore 15,30-17,00 allaggio delle barche area B est e di seguito B
ovest

Porto di Livorno : ore 15,30-17,00 allaggio delle barche area Assonautica

5 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello Yacht Club Livorno. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati con una bandiera gialla/bianca.

6 Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

7 Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere obbligatoriamente compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria regata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata dell'ultima prova della giornata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Non sarà in vigore l'appendice "P" (speciali procedure per la regola 42).

8 Classifiche

È previsto un massimo di 11 prove. Sarà considerata una prova di scarto se sono state completate almeno 5 prove. Sarà applicata una seconda prova di scarto se saranno completate almeno 8 prove valide. Il campionato sarà ritenuto valido se almeno.

Ad integrazione e sostituzione di quanto indicato nel BdR

Sarà redatta una classifica Assoluta e una classifica Corinthian

Per essere inserito nella classifica Corinthian **nessun membro dell'equipaggio** deve essere iscritto nella lista egli atleti classificati della Normativa 2018 per la vela d'altura oppure avere un certificato Isaf sailor id cat.2 o cat.3

9 Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità.

10 Lettera Y

Se il comitato di regata isserà la lettera Y, tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente.

11 Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari delle imbarcazioni o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4).

12 Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile indicato, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

13 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

14 Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR WS 2017-2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

15 Premiazione

La Premiazione si terrà presso il ristorante dello YCLivorno alle 18:00 del 8 luglio 2018.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

A1. AREA DI REGATA E ZONA DI PARTENZA

La regata potrà essere svolta in due zone distinte:

nella zona di mare lato Nord del Porto di Livorno, con punto nave centrato nel cerchio di raggio 1,5 miglia e coordinate WGS 84 LAT 43° 34,770' N – LONG 10° 16,340' E;

nella zona di mare antistante l'Accademia Navale di Livorno con punto nave centrato nel cerchio di raggio 0,8 miglia e coordinate WGS 84 LAT 43° 31.240' N – LONG 10° 16.855' E;

entrambe le zone potranno essere utilizzate a discrezione del CdR per motivi logistici e meteo. La zona di svolgimento delle prove sarà oggetto di comunicato.

A2. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 3	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio (P.I.U.N.)	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 3	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 4.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

A3. PERCORSO

Percorso 1 (segnalato con **pennello 1** del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: P (partenza) 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa.

Percorso 2 (segnalato con **pennello 2** del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: P (partenza) – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 0,8 - 1 circa.

La lunghezza del percorso è indicativa;

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 potrà essere indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

A4. PARTENZA E ARRIVO

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso. Una barca che partirà dopo quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS. Ciò modifica la regola 35 WS

La **linea di arrivo** del percorso 1 o 2 sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa A arancione posizionata sulla poppa del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

A5. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.
La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS.

A6. CAMBIO DEL PERCORSO

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori. Non sarà posizionata la boa 2 che non sarà più boa di percorso.

Potrà essere esposto un segnale verde nel caso di salto di vento a dritta o segnale rosso nel caso di salto a sinistra.

In caso di cambio di percorso tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento WS).

A7. TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà:

Percorso pennello 1: 2 ore dopo la partenza;
Percorso pennello 2: 2 ore 30 minuti dopo la partenza;

In caso di superamento del tempo limite la regata sarà annullata.
Se un'imbarcazione completa la regata entro il tempo limite, esso è prolungato di 30 minuti.
Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 WS.

Il Comitato di Regata

A8. ALLEGATO 1

