



# Yacht Club Livorno

## 8° TROFEO Challenge PIERLUIGI SPADOLINI

LIVORNO 10 GIUGNO 2018

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### Comitato di Regata:

CdR  
CdR  
CdR

Rocchi Luigi  
Giovanna Benucci  
Massimiliano Mantellassi

#### 1 Regolamenti e iscrizioni

Vedi bando di regata.

**Notare che valgono le regole internazionali per gli abbordi in mare.**

Non sono richieste tessere FIV.

#### 2 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la segreteria dello YCL.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

#### 3 Programma

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma:

10 giugno - ore 11,00 (ora "H" salvo differimento) - Regata costiera (Vedi App. Alfa).

Lunghezza Mg. 22 circa: la lunghezza del percorso riportata in queste istruzioni è indicativa. Il Comitato di regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

#### 4 Recupero

Se, per qualsiasi ragione, la prova sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla successivamente.

#### 5 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera alfa. In caso di necessità la barca Comitato di Regata potrà essere sostituita da un battello di servizio, portante la bandiera "F" del CIS.

#### 6 Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste d'emergenza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- comunicazione di presentazione di protesta;



## **7 Divisione in classi**

Il Comitato di Regata deciderà la divisione in raggruppamenti. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza, e non potrà formare oggetto di proteste. Saranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento. Il Trofeo sarà assegnato al 1° della classifica Overall;

## **8 Classifiche**

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di Classe Libera

## **9 Penalizzazioni**

Le penalizzazioni saranno calcolate sul tempo reale, con un valore di 5%, 10%, 20%.

## **10 Controlli**

L'organizzazione o la Giuria si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso lo yacht avvertito dal comitato di regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

## **11 Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, lo yacht deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **12 Responsabilità**

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

## **13 Premiazione**

La Premiazione avverrà nella sede dello Yacht Club Livorno alle ore 19,30, con spaghettonata per tutti gli equipaggi.



## APPENDICE ALFA

### A1. Area di regata e zona di partenza

La zona di PARTENZA sarà situata nella zona di mare antistante l'Accademia Navale di Livorno posizionata su cerchio centrato in  $43^{\circ} 30.260' N - 10^{\circ} 16.710' E$ , raggio di 0,8 Miglia.

### A2. Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto 3.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un segnale sonoro e informazione sul canale 72.

L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale:** esposizione **lettera X** (CIS) accompagnata da 1 segnale sonoro e comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale:** esposizione **PRIMO RIPETITORE** (CIS) accompagnata da 2 segnali sonori e comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Nel caso di richiamo individuale lo yacht dovrà ripetere la partenza

Uno yacht dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

### A3. PERCORSO

Percorso UNIFORM (segnalato con la bandiera UNIFORM del CIS):

<PARTENZA (Livorno) – Boa di VADA – ARRIVO (Livorno)>;

<Boa di Vada>: (boa di colore arancione) sarà posizionata a circa 1 Miglia a Nord del Faro di Vada, situata approssimativamente in  $43^{\circ} 20.190' N - 10^{\circ} 21.850' E$  (da lasciare a destra).

<Arrivo>: nelle acque antistanti AN, il cancello sarà la congiungente ideale tra la Boa di Arrivo e la barca comitato.

### A4. Partenza e Arrivo

**La linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato** e una boa arancione, da lasciare a sinistra.

**La linea di arrivo** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato**, e una boa arancione da lasciare a sinistra (situata a circa 1 miglia a SW dal Porticciolo dell'Accademia Navale, approssimativamente nel punto  $43^{\circ} 30.950' N - 10^{\circ} 17.245' E$ ).

### A5. Tempo Limite

Il tempo limite scadrà 7 ore dopo la partenza; nel caso che un'imbarcazione tagli entro tale limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro l'ora successiva.