



CNL YCRMP YCL LNIL



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno

CAMPIONATO PRIMAVERILE 2018

Livorno, sabato 14 aprile

PROVA DI RECUPERO IRC, ORC e MINIALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA



Trofeo YCRMP



Trofeo Wiechmann



1 Località e date

Circolo di Riferimento: Yacht Club Livorno

Data: sabato 14 aprile – prova di recupero come specificato da Calendario Regate CCVAT 2018.

2 Regolamenti

Come da Bando di Regata, la regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria in base alla Normativa Vela d'Altura. Per le classi monotipo si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe.

3 Quadro dei Comunicati

Il Quadro dei Comunicati è collocato presso la segreteria dello YACHT CLUB LIVORNO.

4 Comunicazioni Ufficiali

Tutti i Comunicati, saranno esposti al Quadro dei Comunicati.

Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti.

5 Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR
1° membro CdR
CdR
CdR
CdR

Gavazzi Fabrizio
Manganelli Benito Franco
Benucci Giovanna
Rocchi Luigi
Trobaugh Cristina

6 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al Quadro dei Comunicati secondo la Regola 90.2(c)

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio sul canale ufficiale.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria della manifestazione.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".



7 Programma

Briefing: sabato 14 aprile ore 09:00 presso la sede dello YACHT CLUB LIVORNO

Classi ORC e ORC-Gran Crociera

Partenza: ore 11.00 (ora "H" salvo differimento).

Prove: DUE prove definite su percorso costiero, la prima sarà il recupero del Trofeo YCRMP, la seconda il recupero del Trofeo Wiechmann.

Percorso: vedi App. Alfa

Lunghezza percorso: la lunghezza del percorso è indicativa, il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

Classe Miniatura

Partenza: ore 11.30 (ora "H" salvo differimento).

Prove: Prove su boe (con un massimo di DUE), la prima sarà il recupero del Trofeo YCRMP, la seconda il recupero del Trofeo Wiechmann.

Percorso: percorso a bastone (Vedi App. Beta);

Lunghezza: circa 1 miglio di lato, il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

8 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello YCL e dalla Bandiera Arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis.

9 Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S. 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso il Quadro dei Comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

10 Divisione in Classi

Come da Bando di Regata.



11 Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

12 Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

13 Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi ai pontili dello Yacht Club Livorno, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

14 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

15 Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore ed il Circolo, responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

16 Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

17 APPENDICE ALFA

17.1 Area di regata e zona di partenza

Zona di partenza a discrezione del CdR, posto entro un raggio di circa 1 miglio a Ovest della Foce del Calambrone centrato sul WP

Lat 43° 34.770' N
Long 10° 16.340' E

17.2 Percorso

Il percorso sarà scelto dal CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

La Boa "Ship-light", di colore **arancione**, sarà posizionata a circa 0,3 miglia a Nord-Est del faro Ship-light.

Percorso ECO (Segnalato con la bandiera ECO del CIS) circa 14.5 miglia.

- ✓ Partenza: Acque antistanti Foce del Calambrone;
- ✓ Eventuale Boa di disimpegno al vento (1 miglio circa);
- ✓ Boa davanti al Porto di Marina di Pisa (da lasciare a sinistra);
- ✓ Boa Ship-light (da lasciare a sinistra);
- ✓ Luminella (da lasciare a destra);
- ✓ Arrivo: Acque antistanti Foce del Calambrone;

Percorso VICTOR (Segnalato con la bandiera VICTOR del CIS) circa 17.5 miglia.

- ✓ Partenza: Acque antistanti Foce del Calambrone;
- ✓ Eventuale Boa di disimpegno al vento (1 miglio circa);
- ✓ Boa Ship-light (da lasciare a destra);
- ✓ Boa davanti al Porto di Marina di Pisa (da lasciare a destra);
- ✓ Boa Ship-light (da lasciare a sinistra);
- ✓ Luminella (da lasciare a destra);
- ✓ Arrivo: Acque antistanti Foce del Calambrone;

17.3 Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

| Orario | Segnale | Significato |
|-----------|--------------------------------|---------------|
| Ora H - 5 | Alzata pennello 1 | Avviso |
| Ora H - 4 | Alzata segnale preparatorio | Preparatorio |
| Ora H - 1 | Ammainata segnale preparatorio | Ultimo minuto |
| Ora H - 0 | Ammainata pennello 1 | Partenza |

L'Ora H è quella indicata al punto 7.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.



17.4 Linea di Partenza e di Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **boa di disimpegno** di colore **arancione** eventualmente presente, sarà indicata dalla presenza sul battello C.d.R. del pennello Delta del C.I.S. e da una bandiera di colore verde se essa deve essere lasciata a dritta, rossa se deve essere lasciata a sinistra.

La **boa davanti al Porto di Marina di Pisa**: alla boa, posizionata a circa settecento metri dall'imboccatura del porto di Marina di Pisa, sarà presente un gommone che esporrà il guidone dello YCRMP, il quale prenderà i tempi al passaggio e saranno gli arrivi per il recupero della regata del suddetto Club.

La **linea di arrivo**, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Arancio posta sul battello Comitato di Regata e una boa di colore giallo, posta ortogonalmente alla direzione dell'ultimo tratto.

17.5 Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

17.6 Tempo Limite

Il tempo limite scadrà 5 ore dopo la partenza.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, lo stesso verrà posticipato di 60 minuti per tutte le altre imbarcazioni e comunque 30 minuti prima delle effemeridi del giorno di regata, che verrà comunicato via radio.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata



18 APPENDICE Beta

18.1 Area di regata e zona di partenza

Zona di partenza a discrezione del CdR, posto entro un raggio di circa 2 miglia a Ovest della Foce del Calambrone centrato sul WP

Lat 43° 34.770' N
Long 10° 16.340' E

18.2 Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

| Orario | Segnale | Significato |
|-----------|--------------------------------|---------------|
| Ora H - 5 | Alzata pennello 1 | Avviso |
| Ora H - 4 | Alzata segnale preparatorio | Preparatorio |
| Ora H - 1 | Ammainata segnale preparatorio | Ultimo minuto |
| Ora H - 0 | Ammainata pennello 1 | Partenza |

L'Ora H è quella indicata al punto 7.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

18.3 Percorso

Il percorso verrà segnalato, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

Percorso ECHO (segnalato con la bandiera Echo del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2-1-2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1.0 circa.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera VICTOR del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1.0 circa.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.



18.4 Linea di Partenza e di Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Arancio posta sul battello Comitato di Regata e la boa di colore arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a dritta e il battello a sinistra.

18.5 Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

18.6 Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C del CIS** e dei gradi bussola, con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento W.S).

18.7 Tempo Limite

Il tempo limite scadrà 1 ora e 30 minuti dopo la partenza.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, lo stesso verrà posticipato di 30 minuti per tutte le altre imbarcazioni e comunque 30 minuti prima delle effemeridi del giorno di regata, che verrà comunicato via radio.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata