

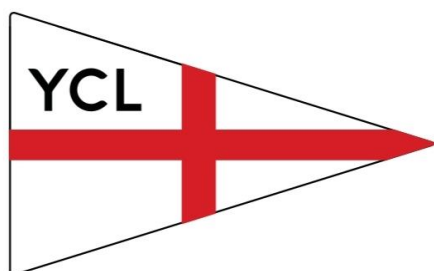


Settimana Velica
Città di Livorno



Istruzioni di Regata

IRC – ORC



Trofeo Challenge San Iacopo
Trofeo Challenge 4 Mori

Livorno 29 Aprile – 1 Maggio 2017

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020.

Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 3° Categoria.

B - Comitato di Regata e delle Proteste

Presidente CdR	DE CARO SALVATORE
1° membro CdR	GIANNELLI MAURIZIO
CdR	PARIGI ETTORE
CdR	MASSIMILIANO MANTELLASSI
CdR	ROCCHI LUIGI

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la Segreteria dello **YCL**. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati. L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

2. Programma

Sabato 29 aprile ore 09,30 – Briefing presso la sede dello YCL
ore 11,00 – Segnale di Avviso

Percorso: Vedi App. Alfa.

3. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone del Yacht Club Livorno e dalla Bandiera Arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del CIS.

4. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR;

- Passaggio della Boa di Baratti;
- Arrivo;

5. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale.

6. Classifiche

Come da Bando di Regata.

7. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

Una imbarcazione classificata OCS o UFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2

8. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

9. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

10. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR ISAF 2017-2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13.Premiazione

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1 maggio all'Accademia Navale di Livorno. L'orario sarà oggetto di comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Area di partenza

La zona di partenza sarà situata nelle acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno.

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Le barche che non partiranno entro 5 minuti dal loro segnale di partenza, verranno classificate DNS senza udienza a modifica delle Reg. A4 e A5.

Percorso

Partenza – Gorgona (da lasciare a sinistra) – Boa Baratti (da lasciare a sinistra) – Gorgona (da lasciare a destra) – Antignano (Arrivo). Lunghezza circa mg 115 ca.

La **Boa di Baratti** sarà una boa arancione posizionata all'ingresso del golfo di Baratti, per 0° a circa 0,4 Nm dal porticciolo di Baratti (approssimativamente in 42° 59' 960 N 10° 30' 110 E). Nelle ore notturne sarà dotata di strobe light intermittente bianca/rossa. **Al passaggio alla Boa, contattare il CdR sul canale VHF 72.**

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata per 290° a circa 0,2 Nm dal porticciolo di Antignano (approssimativamente in 43° 29' 910 N 10° 18' 840 E). Nelle ore notturne sarà dotata di luce intermittente Bianca.

In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto alla boa di Baratti a discrezione del Comitato.

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa di Baratti diverrà boa di arrivo

Al passaggio della boa di Baratti il Comitato di Regata potrebbe rilevare i tempi di passaggio. Tali tempi, se rilevati, potrebbero essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite

Tempo Limite

Il tempo limite (in secondi) per ciascuna imbarcazione é calcolato con le seguenti formule:

Classe ORC $(GPH+500) \times \text{Lunghezza percorso}$

Classe IRC $(BSF+500) \times \text{Lunghezza percorso}$

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 WS.

Il Comitato di Regata