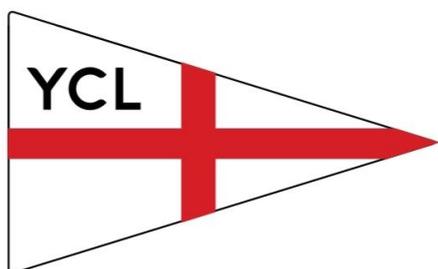


Settimana Velica
Città di Livorno



Istruzioni di Regata

MINIALTURA



Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno

Livorno 29 Aprile – 1 Maggio 2017

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4° Categoria, con le eccezioni indicate sul bando.

In caso di conflitto tra Bando e istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata)

B - Comitato di Regata e delle Proteste

Presidente CdR	DE CARO SALVATORE
1° membro CdR	GIANNELLI MAURIZIO
CdR	PARIGI ETTORE
CdR	MASSIMILIANO MANTELLASSI
CdR	ROCCHI LUIGI

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la Segreteria dello **YCL**. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

Ogni modifica delle istruzioni di regata verrà esposta prima delle ore 9,00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

2. Programma

Sabato 29 Aprile ore 09,00 – Briefing presso la sede dello YCL
ore 13,00 – Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire

Domenica 30 Aprile ore 11,00 – Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire:

Lunedì 1 Maggio ore 11,00 – Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire.

Possano essere effettuate un massimo di 3 prove al giorno.

Percorso: regate su boe con percorso a bastone (Vedi App. Alfa).

Nella giornata del 1 maggio l'ultimo segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 14,00.

3. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone del Yacht club Livorno e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

4. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

5. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale.

6. Classifiche

Come da Bando di Regata, con l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

A variazione di quanto indicato sul BdR è previsto un massimo di 8 prove. Sarà considerata una prova di scarto se sono state completate almeno 4 prove valide

7. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

8. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

9. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

10. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR ISAF 2017-2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1 maggio all'Accademia Navale di Livorno. L'orario sarà oggetto di comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Calambrone con un punto nave nel cerchio di diametro di circa 2 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43° 36,280'N
010° 14,780' E

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Le barche che non partiranno entro 5 minuti dal loro segnale di partenza, verranno classificate DNS senza udienza a modifica delle Reg. A4 e A5.

Percorso

Percorso ECO (segnalato con la bandiera ECO del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2-1-2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera VICTOR del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa.

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà tra la boa di colore arancione posta a poppa della barca CdR e l'asta con bandiera arancione esposta sulla barca CdR.

Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà:
Percorso ECO 2 ore 30 minuti dopo la partenza;
Percorso VICTOR 2 ore dopo la partenza;

Le barche che non avranno tagliato la linea di arrivo entro 30 minuti dopo che la prima barca abbia completato il percorso ed arriva, saranno classificate DNF senza udienza; ciò modifica la Reg. 35 A4 e A5.

Il Comitato di Regata