



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



LNIL LNIV LNIP CNL YCRMP YCL

CAMPIONATO Invernale 2016



Trofeo Picchi

Marina di Pisa, 16 Ottobre 2016

ORC – Gran Crociera – Minialtura

ISTRUZIONI DI REGATA.

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria.

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR/P: Franco Manganelli

Membri: Luigi Rocchi

Giovanna Benucci

Presidente della Commissione di Stazza: Domenico Muzzi

1. Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle IdR

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la segreteria della manifestazione al Porto di Pisa. A norma della Regola 90.2(c) modifiche verbali potranno essere comunicate alle barche in acqua tramite il canale ufficiale VHF72.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria della manifestazione al Porto di Pisa.

Quando il pennello “Intelligenza” viene esposto a terra, le parole “1 minuto” dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole “non meno di 45 minuti”.

2. Programma

Domenica 16 ottobre 2016

Briefing: ore 09:00 presso la segreteria della manifestazione al Porto di Pisa

Partenza: ore 10.30 (**ora “H” salvo differimento**).

Percorsi: vedi App. Alfa

Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del Campionato.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello YCRMP e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera “Alfa” del cis

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le

barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova. La Classe Minialtura avrà una classifica separata. La classifica della divisione Gran Crociera sarà estratta da quella ORC overall.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Porto di Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Pastasciutta Party

Presso il Porto di Pisa subito dopo la regata sarà offerto un "Pastasciutta Party" a tutti gli equipaggi.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Procedura di partenza

La procedura di partenza, unica per tutte le imbarcazioni, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L’Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi

Il percorso sarà scelto la CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

- La Boa “**Shiplight**”, costituita da un **battello con guidone YCRMP e bandiera arancione**, sarà posizionata a mt 500 ca a Nord del faro Shiplight

Percorso Uniform (Lettera U del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale disimpegno al vento 1 mg circa – Boa **Shiplight** (da lasciare a sinistra) –**Luminella** (da lasciare a sinistra) – Marina di Pisa (Arrivo).

Percorso Tango (Lettera T del CIS), mg 13.5 ca.:

Marina di Pisa (Partenza) – eventuale disimpegno al vento 1 mg circa –**Luminella** (da lasciare a destra)– Boa **Shiplight** (da lasciare a destra) – Marina di Pisa (Arrivo).

La presenza della boa di disimpegno, costituita da un **battello con guidone YCRMP e bandiera arancione**, sarà segnalata dal battello C.d.R. esponendo la bandiera “Delta” del C.I.S. e da una bandiera verde, se essa deve essere lasciata a dritta, o rossa se dovrà essere lasciata a sinistra.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e un gommone con bandiera arancione e guidone dello YCRMP posizionato alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo**, posizionata nello specchio acqueo antistante il Porto di Marina di Pisa, sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata (da lasciare a sinistra), posizionato a circa 300 metri a SW dell'entrata del porto, e il fanale verde posto all'ingresso del Porto.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S del CIS**, si disporrà presso una boa di percorso.

In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera S del CIS.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 16. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite (una della classe Minialtura per questa classe), saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 17.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

Il Comitato di Regata