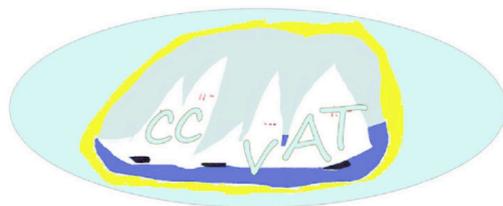




**Comitato Circoli Velici Alto Tirreno**



LNIL LNIV LNIP CNL YCRMP YCL



**Comitato Circoli Velici Alto Tirreno**

# REGATA COSTIERA NOTTURNA

*Livorno -21 Maggio 2016*

**ORC – ORC Divisione Gran Crociera**

## **ISTRUZIONI DI REGATA.**

### **A - Regolamenti e iscrizioni**

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria.

### **B - Comitato di Regata e delle Proteste**

Presidente CdR/P: Fabio Barrasso  
Membri: Luigi Rocchi  
Franco Manganelli  
Giovanna Benucci  
Giada Vitiello

### **1. Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle IdR**

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la bacheca dello YCL,

entro 4 ore dalla partenza. A norma della Regola 90.2(c) modifiche verbali potranno essere comunicate alle barche in acqua tramite il canale ufficiale VHF72.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso lo YCL.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

**Si ricorda che a norma del R.R., durante le ore notturne sono in vigore le Norme Internazionali Per gli Abbordi in Mare.**

## 2. Programma

Sabato 21 maggio 2016

**Partenza:** ore 24.00 (ora "H" salvo differimento).

**Percorso Livorno-Viareggio, mg. 18 ca. (vedi App. Alfa)**

**Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.**

## 3. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello Yacht Club Livorno e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

## 4. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR
- Confermare la presenza nell'area di partenza (OBBLIGATORIO).
- Segnalare l'avvicinarsi all'arrivo quando mancano circa 1,5 miglia e successivamente quando mancano circa 0,5 miglia.
- Segnalare che l'imbarcazione sta tagliando la linea di arrivo e dare conferma di ricevuto allo stop del CdR.

Nel caso di problemi all'impianto VHF contattare il comitato ai numeri 3284590000 (presidente, Barrasso) o 3389116220 (Manganelli).

Ciascuna imbarcazione deve fornire al Comitato organizzatore, prima della partenza, due numeri di telefono presenti a bordo.

**Alle Ore 23,30 il CdR comunicherà per radio eventuali comunicati e risponderà ad eventuali domande dei regatanti: si prega di prestare attenzione.**

## 5. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza

di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria della LNI di Viareggio e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata o entro le ore 10 in caso di arrivo in ore notturne.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

## **6. Divisione in Classi**

Come da Bando di Regata

## **7. Classifiche**

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione GPH.

## **8. Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **9. Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL o della LNI a Viareggio, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

## **10. Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **11. Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

Il Comitato di Regata

## Appendice Alfa

### Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque circostanti la **BOA LUMINELLA**

### Procedura di partenza

La bandiera della Classe **Altura** sarà il **pennello numerico 1**;

**La procedura di partenza sarà la seguente:**

<b>Orario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Significato</b>
<b>Ora H - 5</b>	Alzata pennello numerico	Avviso
<b>Ora H - 4</b>	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
<b>Ora H - 1</b>	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
<b>Ora H</b>	Ammainata pennello numerico	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono e dettagliati tramite il canale VHF 72.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

### Percorso

- Boa "**Luminella**" (Partenza) – **Viareggio** (Arrivo)

### Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa "**LUMINELLA**". In partenza la boa Luminella andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta. **A poppa del battello sarà posizionata una boa gialla, che fa parte del battello stesso.**

La **linea di arrivo** sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Viareggio e una boa arancione posizionata in mare a circa 500m dalla costa sul prolungamento fanale rosso- fanale verde.

### Tempo Limite

Il tempo massimo sarà calcolato con la formula:

**Tempo max in sec = (600+GPH) x Lunghezza del percorso in Mg.**

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

Il Comitato di Regata