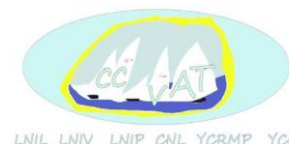


FIV

CONI



CIRCOLO NAUTICO LIVORNO
Associazione Sportiva Dilettantistica

COMITATO CIRCOLI VELICI ALTO TIRRENO

CAMPIONATO INVERNALE 2015

Coppa d'Oro Savino del Bene

Marina di Pisa 24-25 ottobre 2015

ORC – Gran Crociera (ex Libera)

Istruzioni di Regata

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria.

B - Comitato di Regata e delle Proteste

Presidente: Fabio Barrasso
Membri: Luigi Rocchi
Giovanna Benucci
Franco Manganelli

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la bacheca del CCVAT presso la segreteria di regata del Marina di Pisa "Fuorionda".

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata "Fuorionda".

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

2. Programma

Sabato 24 e Domenica 25 Ottobre 2015

Briefing: ore 09:30 presso “Fuorionda”

Partenza: ore 11.00 (ora “H” salvo differimento).

Percorso: regata su boe con percorso a bastone (Vedi App. Alfa);

lunghezza : circa 2 miglia di lato.

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del Campionato.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone del Circolo Nautico Livorno e dalla Bandiera Arancione
I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera “Alfa” del cis

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata.

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Coppa d'Oro Savino del Bene

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Calabrone con un punto nave nel cerchio di raggio 2 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43° 40,600' N
010° 13,400' E

Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorso

Percorso UNIFORM (segnalato con la bandiera UNIFORM del CIS).
Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2-1-2 (arrivo).
La lunghezza del lato sarà di miglia 2 circa.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera Victor del CIS).
Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2 (arrivo).
La lunghezza del lato sarà di miglia 2 circa.

Percorso Tango (segnalato con la bandiera Tango del CIS.)
Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2 (arrivo).
La lunghezza del lato sarà di miglia 1,5 circa.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di dritta del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa dritta del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento ISAF).

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà:

Percorso UNIFORM 4 ore e 30 minuti dopo la partenza;

Percorso VICTOR 3 ore dopo la partenza;

Percorso TANGO 2 ore e 15 minuti dopo la partenza.

La prima Barca dovrà arrivare entro il tempo limite.

Le altre Barche dovranno arrivare entro il tempo limite e comunque entro 30 minuti prima delle effemeridi del giorno.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

Il Comitato di Regata