



COMITATO CIRCOLI VELICI ALTO TIRRENO

CAMPIONATO PRIMAVERILE 2015

TROFEO L.N.I. LIVORNO

Livorno, 8 marzo 2015
ORC – Gran Crociera (ex Libera)

ISTRUZIONI DI REGATA

A – Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4° Categoria.

B - Comitato di Regata e Giuria

Presidente: Fabio Barrasso.
Membri: Luigi Rocchi,
Giovanna Benucci,
Franco Manganelli.

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la bacheca dello YCL:
I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

2. Programma

Domenica 8 marzo 2015:

Briefing: ore 09.00 presso lo YCL.

Partenza: ore 11,00 (ora H salvo differimento, come da comunicato n.1 a modifica del bando).

Percorso: Regata costiera Livorno-Castiglioncello-Livorno.

Lunghezza: circa 17,5 Nm.

La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del campionato.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata da un guidone della Lega Navale Italiana e bandiera arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla bandiera A.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio VHF a bordo con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere alle chiamate dello stesso CdR.

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro). La comunicazione

potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro una ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

7. Divisione in classi

Come da bando di Regata.

8. Classifiche

Come da bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

APPENDICE ALFA

Regata Trofeo L.N.I. Livorno – 8 marzo 2015

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nel tratto di mare davanti la costa livornese a sud del porto, dalle acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno alla Punta di Castiglioncello.

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
Ora H – 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H – 4	Alzata segnale preparatorio	
Ora H – 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

Ora H è quella indicata al punto 2 delle presenti IdR (come da comunicato n.1 a modifica del bando).

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale sonoro. Una barca dovrà partire entro cinque minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi e boe

Percorso mg 17.5 ca.: Livorno (Partenza) - Boa B (da lasciare a sinistra) posta a 0,2 Nm. ca. a Ovest della P.ta Castiglioncello (Righini) – Livorno (arrivo).

Punto	Latitudine	Longitudine
Zona di partenza ed arrivo	43° 31,300 N	010° 17,560 E
Boa B virata Castiglioncello	43° 24,140 N	010° 23,880 E

coordinate WGS 84 DATUM

Le boe di partenza/arrivo e di percorso saranno di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra. Quella di arrivo a dritta.

La direzione della boa B, o della boa di disimpegno qualora necessaria, sarà indicata su un tabellone posto sulla barca comitato.

Se, sull'imbarcazione comitato sarà esposta la bandiera D del CIS sarà presente la boa di disimpegno al vento e a circa 0,5 Nm. che con la bandiera verde dovrà essere lasciata a dritta e con la bandiera rossa a sinistra. La boa di disimpegno sarà rimossa appena passata l'ultima barca.

Partenza e arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente tra l'asta portante la bandiera arancione posta sul battello CdR (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo arancione (precedentemente boa di partenza) da lasciare a dritta.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato, che esponendo la lettera **S**, si disporrà presso una boa di percorso. In tal caso la linea di arrivo sarà la congiungente della boa di percorso con l'asta portante la lettera **S**. A insindacabile giudizio del CdR i tempi di passaggio alla boa B potranno essere utilizzati ai fini della classifica se nessuna barca compisse il percorso entro il tempo limite.

Tempo limite

Il tempo limite scadrà alle ore 17.00. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 18.00

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.