



# *CIRCOLI VELICI PISORNO*

## **CAMPIONATO INVERNALE**

*Marina di Pisa – Ott.-Nov. 2014*

IRC – ORC – Gran Crociera (ex Libera)

*Bando di Regata*

## 1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dai seguenti circoli:

Circolo Nautico Livorno, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara, Lega Navale Italiana sezioni di Pisa, Livorno e Viareggio.

## 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

Le regate sono da considerarsi di 4° Categoria.

## 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe.

La Regola 20 ISAF verrà applicata.

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), certificato di stazza IRC (standard o semplificato).

Le barche che non hanno un certificato di stazza ORC valido (per il 2014 e 2013) potranno iscriversi fornendo i dati essenziali della barca; sarà cura dei circoli organizzatori farsi rilasciare, senza spese per l'armatore, un certificato ORC Club, valevole il campionato. Gli armatori potranno ottenere il certificato ORC Club, valevole per il 2014, previo il pagamento delle spese. Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria IRC, categoria ORC ed ORC Gran Crociera (ex Libera).

Ai fini di una eventuale classifica overall le barche con solo certificato di stazza IRC riceveranno un certificato ORC Club a cura dell'organizzazione.

**Durante il Campionato non si potrà cambiare il certificato di stazza.**

**Le barche eleggibili si devono iscrivere con almeno 4 giorni di anticipo sulla regata alla quale intendono partecipare. La quota di iscrizione e Certificato di Stazza o la scheda con i dati della barca (ex Libera) devono essere inclusi.**

**Le iscrizioni effettuate in ritardo** (pervenute oltre la data sopraindicata) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ma con un **supplemento del 20% sulla tassa di iscrizione.**

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non restituibile per una singola regata è la seguente:

**70 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10**

**100 euro per LOA maggiore di mt 10**

È possibile l'iscrizione unica a tutte le regate del Campionato, con la seguente quota:

**200 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10**

**300 euro per LOA maggiore di mt 10**

Le iscrizioni per la singola prova vanno presentate al circolo organizzatore di quella prova. Le iscrizioni cumulative vanno presentate alla segreteria della LNI sez. di Pisa.

L'iscrizione ad una singola prova comporta l'iscrizione al Campionato.

## 6. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Marina di Pisa, con percorsi costieri o su boe come specificato dalle istruzioni di regata, secondo il seguente programma:

<b>Domenica</b>	<b>12 Ottobre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Costiera</b>	<b>Memorial Poli</b>	<b>LNI Pisa - LNI Viareggio</b>
<b>Sabato</b>	<b>25 Ottobre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Bastone</b>	<b>Coppa d'Oro Savino del Bene - prova 1</b>	<b>CNL</b>
<b>Domenica</b>	<b>26 Ottobre</b>	<b>ore 10</b>		<b>prova 2</b>	<b>CNL</b>
<b>Domenica</b>	<b>9 Novembre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Costiera</b>	<b>Trofeo Picchi</b>	<b>YCL</b>
<b>Domenica</b>	<b>23 Novembre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Bastone</b>	<b>Trofeo Cala d'Arno</b>	<b>YCRMP</b>
<b>Sabato</b>	<b>29 Novembre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Bastone</b>	<b>Trofeo LNI Livorno</b>	<b>LNI Livorno</b>
<b>Domenica</b>	<b>30 Novembre</b>	<b>ore 10</b>	<b>Bastone</b>	<b>Eventuali recuperi</b>	

## 7. CONTROLLI

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni per ciascuna Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso le segreterie dei circoli velici dalle ore 14.00 del giorno precedente la regata.

## 9. DIVISIONE GRAN CROCIERA

Sarà fatta una classifica per la Divisione Gran Crociera, definita conformante alla normativa d'altura FIV per il 2014.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore.

Per essere inserita in questa divisione una barca non può utilizzare carbonio per scafo, albero, vele e boma, e indicativamente verificare almeno 4 (3 per barche con LOA inferiore a 9.5 m) delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bow-thruster a vista
- Armamento in testa d'albero
- anno di varo anteriore al 1992.

## 10. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A del R.R..

Le classifiche saranno calcolate con il sistema Time on Distance. Il Comitato Organizzatore può a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 5 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche di categoria. Ad insindacabile giudizio del circolo organizzatore sarà stilata una classifica Overall tra tutte le categorie con il sistema ORC.

E' previsto un numero massimo di 6 prove.

Al termine verranno stilate per il Campionato (con una prova di scarto se sono state effettuate almeno 4 prove valide) le seguenti classifiche: IRC, ORC, Gran Crociera.

## 11. ORMEGGIO

Le barche che abbiano effettuato l'iscrizione unica a tutte le regate del campionato saranno ospitate gratuitamente da Domenica 5 Ottobre 2014 a Domenica 7 Dicembre agli ormeggi del Porto di Marina di Pisa.

**L'assegnazione dell'ormeggio sarà a cura del Comitato Organizzatore, in base alla tempistica dell'iscrizione pervenuta.**

## 12. PREMIAZIONE

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

## 13. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i comunicati.

## 14. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## 15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.033.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Segreteria della manifestazione: LNI sez. di Pisa  
Lungarno Gabriele D'Annunzio 250, Marina di Pisa  
tel. e fax +39 050 36652  
e-mail :pisa@leganavale.it