



# Yacht Club Livorno

## 4° TROFEO Challenge PIERLUIGI SPADOLINI

LIVORNO 20 LUGLIO 2014

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### Comitato di Regata e di Giuria:

- Fabrizio Papetti
- Luigi Rocchi

#### A - Regolamenti e iscrizioni

Vedi bando di regata.  
Non sono richieste tessere FIV

#### 1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la segreteria dello YCL.  
I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

#### 2. Programma

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma

20 luglio - ore 12 (ora "H" salvo differimento) - Regata costiera (Vedi App. Alfa).  
Lunghezza Mg. 13 circa.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

### 3. Recupero

Se, per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una giornata successiva

### 4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata da un guidone dello YCL e bandiera gialla. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera gialla soltanto. In caso di necessità la barca Comitato di Regata potrà essere sostituita da un battello di servizio, portante la bandiera "F" del CIS.

### 5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yacht dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza
- richieste d'emergenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio)
- comunicazione di presentazione di protesta

### 6. Divisione in classi

Il Comitato di Regata deciderà la divisione in 2 raggruppamenti. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della prima partenza, e non potrà formare oggetto di proteste.

Saranno premiati i primi 3 di ogni raggruppamento. Il Trofeo sarà assegnato al 1° della classifica Overall;

Verranno estratti a sorte tra tutte le imbarcazioni iscritte e partecipanti alla regata due **buoni offerti** dalla Veleria **Banks Sails Toscana** pari a Euro **1.000,00** cadauno (Regolamento presso la Segreteria YCL)

### 7. Classifiche

La classifica verrà compilata utilizzando il Regolamento di Classe Libera

### 8. Penalizzazioni

Le penalizzazioni saranno calcolate sul tempo reale, con un valore di 5%, 10%, 20%.

### 9. Controlli

L'organizzazione o la Giuria si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso lo yacht avvertito dal comitato di regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL., senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

## **10. Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, lo yacht deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **11. Responsabilità**

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

## **12. Premiazione**

*La Premiazione avverrà nella sede dello Yacht Club Livorno alle ore 19,00, con cena per tutti gli equipaggi.*

# APPENDICE ALFA

## REGATA COSTIERA

### Area di regata e zona di partenza

La zona di partenza della regata sarà situata all'interno di un cerchio di 1 mg di raggio centrato sulla Luminella.

### Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiere P o I o nera	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un razzo verde.

Uno yacht dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

### PERCORSO

**Partenza: Boa a 1 mg. Sottovento alla Luminella - Luminella quale boa di svincolo da lasciare a sinistra se verrà issata la bandiera rossa e a destra se sarà issata la bandiera verde – Boa Marina di Pisa situata 43°40',23 N 10° 16',06 E (da lasciare a sinistra) – Boa posta a 500 mt. a Nord dello Shiplight (da lasciare a sinistra) - Arrivo.**

### Partenza e Arrivo

**La linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sull'albero dei segnali della **Barca Comitato** e una boa arancione. **La linea di arrivo** sarà tra la barca Comitato e la Luminella da lasciare a sinistra.

### Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 17.30; nel caso che un'imbarcazione tagli entro tale limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 18,00.

In deroga a quanto previsto nel § 35 dello R.R., gli yachts che non hanno tagliato la linea d'arrivo entro tale orario non verranno classificati.