



CIRCOLI VELICI PISORNO

CAMPIONATO DI PRIMAVERA

Livorno - Marzo 2014

IRC – ORC – Gran Crociera (ex Libera)

TROFEO WIECHMANN

6 APRILE 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

La regata sarà disciplinata dalle regole del Regolamento di Regata ISAF 2013- 2016

Entro le ore 18 venerdì precedente la regata l'armatore di ogni barca, o il suo rappresentante, dovrà redigere sull'apposito modulo la lista dell'equipaggio accompagnata dalle tessere F.I.V. valide per il 2014.

Tutte le barche debbono inoltre avere e presentare un certificato di Assicurazione RC con un massimale minimo di € 1.000.000,00.

B - Comitato di regata e delle proteste

Franco Manganelli (Presidente)

Luigi Rocchi

Giada Vitiello

Giovanna Benucci

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede del YCL entro le ore 08,00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede del YCL

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei *Segnali di regata ISAF* sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

2. Programma

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma:

6 aprile 2014, ore 10 (ora "H", salvo differimento)

Livorno – Boa Faro di Vada – Livorno, mg 25 ca., v. App. Alfa.

La lunghezza del percorso scritta in queste istruzioni è indicativa. Nei calcoli dei compensi il Comitato di regata introdurrà la lunghezza misurata di esso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione la regata non potesse essere effettuata, il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla domenica 6 aprile 2014.

4. Proteste

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro due ore dall'arrivo della barca protestante. La tassa di protesta è stabilita in € 25,00.

Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede dello Yacht Club Livorno. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

5. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di regata sarà identificata da un guidone del YCL e bandiera bianca. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera gialla soltanto.

6. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare almeno sui canali 16 e 72 VHF.

Si potrà chiamare il Comitato di regata **ESCLUSIVAMENTE** per:

- comunicazioni d'emergenza

- richieste d'assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio)
- comunicazioni di protesta

7. Divisione in classi

Il Comitato di Regata deciderà per ciascuna categoria (ORC, IRC, GRAN CROCIERA) la divisione in classi o raggruppamenti, secondo le regole espresse nella **NORMATIVA FEDERALE VELA D'ALTURA 2014**. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà suscettibile di protesta.

8. Classifiche

Per le classi ORC IRC e GRAN CROCIERA, verrà compilata una classifica con il sistema Time-on-Distance.

Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate.

Per l'assegnazione del Trofeo Wiechmann, sarà compilata una classifica per squadre di Club, considerando le posizioni, nella **CLASSIFICA OVERALL**, delle 3 imbarcazioni meglio classificate di ciascun circolo.

9. Penalizzazioni

In caso d'autopenalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

10. Controlli

L'organizzazione e il Comitato di regata e delle proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile centrale del YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, una barca deve al più presto possibile comunicarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta.

12. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione alla regata.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra alle barche e agli equipaggi.

Si richiama infine l'attenzione dei partecipanti sulla regola 4 del Regolamento ISAF e sul capitolo "Responsabilità del proprietario" dei regolamenti speciali ORC.

13. Premiazione

La Premiazione avverrà in data che sarà comunicata.

APPENDICE ALFA

REGATA COSTIERA

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nella zona antistante l'Accademia Navale di Livorno.

Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente per tutte le classi

| Orario | Segnale | Significato |
|-----------|--------------------------------|---------------|
| Ora H -5 | Alzata pennello 1 | Avviso |
| Ora H - 4 | Alzata bandiera I o nera | Preparatorio |
| Ora H - 1 | Ammainata segnale preparatorio | Ultimo minuto |
| Ora H | Ammainata pennello 1 | Partenza |

L'Ora H è indicata al punto 2.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un razzo verde.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza , diversamente sarà classificata DNS (a modifica delle regole 28.1 e A 4.1).

Durante le operazioni di partenza, a poppa via del battello del Comitato di regata potrà essere filata una boa limite gonfiabile cilindrica di colore arancione. Tale boa e la sua cima costituiranno parti integranti del battello stesso e le barche in partenza dovranno lasciarle a dritta.

Percorso

Partenza – Boa circa 500 m a Nord del Faro di Vada (pos. Approssimata 43° 20.00 N, 10° 22.00 E) **da lasciare a destra - Arrivo**

Le boe saranno di colore arancione.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza e di arrivo** sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sul battello Comitato di regata e una boa arancione. La boa dovrà essere lasciata a sinistra in partenza e a destra all'arrivo.

Tempo Limite

Il tempo limite è calcolato per ciascuna imbarcazione con la formula

Tempo limite (sec) = Lungh. In miglia * (500 + GPH)

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.