



TROFEO CARLO PARDINI

Livorno 14 luglio 2013

ISTRUZIONI di REGATA

1. Comunicati

I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale situato presso la segreteria dello Yacht Club Livorno. L'esposizione sarà fatta entro le ore 08,00 del giorno 14 luglio; i concorrenti sono tenuti a prenderne visione anche se non sarà stata esposta la lettera "L" del CIS.

Non sono richieste tessere FIV.

Per le precedenze valgono le regole del Codice della Navigazione.

2. Comitato di Regata e per le Proteste

Presidente : Fabrizio Papetti

Membri: Luigi Rocchi, Giada Vitiello

3. Programma

Domenica 14 luglio 2013 **Ore 10,00**: Livorno – Gorgona - Livorno (App. A)

4. Proteste

Le proteste dovranno essere segnalate al Comitato di Regata al momento dell'arrivo o dell'eventuale ritiro; dovranno essere compilate sui moduli disponibili presso la segreteria dello Yacht Club Livorno, e consegnate entro **due** ore dall'arrivo dello yacht .

Gli orari delle udienze saranno esposti sul quadro dei comunicati del club di arrivo e gli yachts protestanti debbono aver cura di far intervenire i protestati e gli eventuali testimoni.

5. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà distinta dal guidone del YCL e da una bandiera gialla.

6. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutti gli yachts dovranno avere un apparato radio VHF attivo almeno sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza
- richieste d'assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- comunicazioni di arrivo (obbligatorie).

7. Divisione in classi

La divisione in classi sarà fatta secondo quanto previsto nel bando di regata e non sarà suscettibile di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1 ISAF.

8. Classifiche

Le classifiche saranno fatte secondo quanto previsto nel bando di regata.

Al passaggio della Boa di Gorgona saranno presi i tempi: se nessuna barca arriverà entro il tempo limite la classifica sarà fatta con i tempi di passaggio dalla boa di gorgona.

9. Penalizzazioni

La partenza anticipata (OCS) comporterà la penalizzazione del 3% del tempo reale.

L'autopenalizzazione sarà limitata a un giro che comprenda una virata e un'abbattuta. Ciò modifica le regole 44.1 e 44.2 ISAF.

10. Ritiro

Il ritiro deve essere immediatamente comunicato al Comitato di Regata tramite VHF o SMS (al **338 2955729 (Luigi Rocchi)**). La comunicazione del ritiro deve contenere il nome dello yacht, la posizione approssimata, l'ora del ritiro e il porto di destinazione e, se fatta tramite VHF, deve essere ripetuta fino alla comunicazione di ricezione del Comitato di Regata.

11. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione alla regata. I concorrenti sono quindi gli unici responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yachts e all'equipaggio.

Si richiama inoltre l'attenzione dei concorrenti stessi sulle **regole fondamentali ISAF**.

12. Premiazione

La premiazione avverrà il giorno stesso durante la spaghetтата offerta presso la sede dello Yacht Club Livorno

APPENDICE A

Area di Partenza

La zona di partenza della regata sarà situata a circa 500 metri a Nord dello SHIPLIGHT.

Sia la partenza che l'arrivo saranno la linea congiungente una boa di colore arancione e l'asta con bandiera bianca posta sulla barca comitato.

Procedura di partenza

I segnali di partenza e l'orario (salvo differimento) saranno i seguenti:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
09,55	Pennello 1	Avviso
09,56	Bandiera "T"	Preparatorio
09,59	Ammainata di "T"	Ultimo minuto
10,00	Ammainata del Pennello	Partenza

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico.

Uno yacht che non sia partito entro 10 minuti dal segnale di partenza sarà classificato DNS

PERCORSO

PARTENZA — Boa Gorgona (sita a 43°25,90 N – 9°54,70E) da lasciare a sinistra – ARRIVO

Il percorso potrà essere ridotto al passaggio della boa di Gorgona, nel qual caso sulla barca comitato sarà issata la bandiera S del CIS.

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 18,30. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro tale limite saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le 19,30.